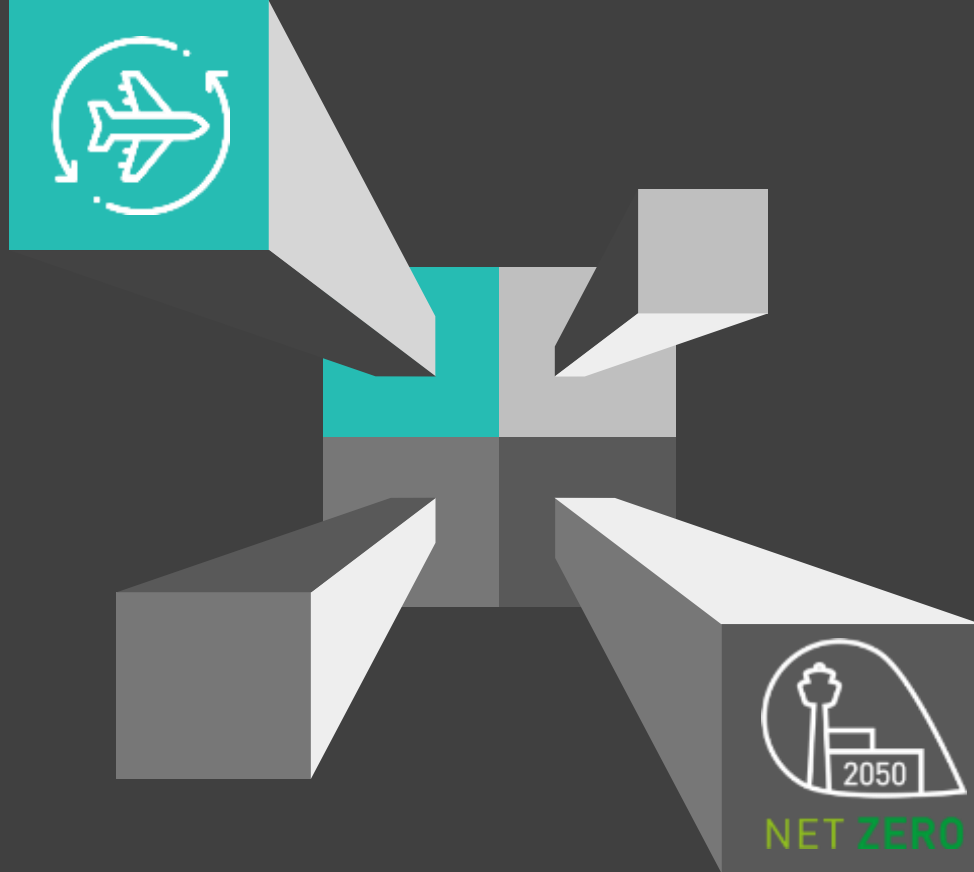




DEVELOPING REGIONAL AIRPORTS IN ROMANIA

DEZVOLTAREA AEROPORTURILOR REGIONALE DIN ROMÂNIA

Moderated by
MARIUS IOAN GÎRDEA

DE LA CIFRĂ LA IMPACT

Atingerea pragului de 1,000,000 pasageri nu este doar o bornă statistică pentru Aeroportul Internațional Sibiu și **aeropoturile regionale**, ci un semnal clar al maturizării pieței și al potențialului de dezvoltare economică și investițională regională. Acest nivel validează atractivitatea unei destinații în rețelele aeriene europene și creează premisele pentru extinderea conectivității, creșterea turismului și atragerea de noi parteneriate strategice.

GROWTH SIGNAL

Hitting the milestone of 1,000,000 passengers is not just a statistical benchmark for Sibiu International Airport and regional airports, but a clear signal of market maturity and the potential for regional economic and investment development. This level validates the attractiveness of a destination within European air networks and creates the foundations for expanding connectivity, increasing tourism, and attracting new strategic partnerships.

Țintă: 1 milion pasageri/an în 2026

Target: 1 million pax/year in 2026

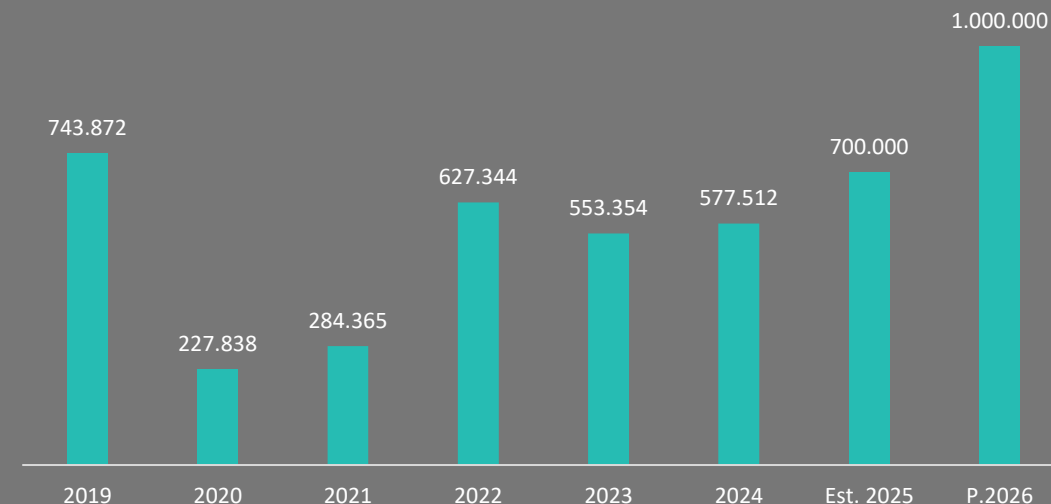


Figura 1 – TREND ȘI PERSPECTIVE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

Figure 1 – Trend and outlook of Sibiu International Airport

PROIECTE STRATEGICE

GAME-CHANGING PROJECTS



✓ FINANȚARE POIM PENTRU SIGURANȚĂ AEROPORTUARĂ

An 2021

Valoare totală: 37,46 mil. lei

Cofinanțare UE: 85% | Buget național: 13% | Beneficiar: 2%

Perioadă de implementare: octombrie 2019 – iulie 2023

- Echipamente pentru creșterea siguranței pasagerilor și personalului
- Tehnologii moderne pentru intervenții în situații de urgență
- Infrastructură durabilă, aliniată standardelor europene

Project co-financed through POIM 2014–2020

Total value: RON 37.46 million

Implementation period: Oct. 2019 – Jul. 2023

- *Equipment for increased passenger and staff safety*
- *Modern intervention technology for emergencies*
- *Sustainable infrastructure, aligned with EU safety standards*





✓ FINANȚARE POIM PENTRU INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ

✓ An 2022 – 2023

Extindere terminal pasageri 22.400 m², având o capacitate totală de procesare de aproximativ 2,500,000 pasageri.

- 6 filtre de securitate;
- 7 automate pentru self check-in,;
- 10 ghișee de check-in cu operator, dintre care unul este dedicat fluxului VIP;
- 7 porți de îmbarcare.

The passenger terminal was expanded between 2022 and 2023, covering an area of 22,400 m², with a total processing capacity of approximately 2.5 million passengers. It features 6 security screening lanes, 7 self check-in kiosks, 10 manned check-in counters—one of which is dedicated to VIP passengers—and 7 boarding gates.

EFICIENȚĂ ENERGETICĂ. SUSTENABILITATE.

OPERATIONAL EFFICIENCY.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT.

✓ 2025 – SF parc fotovoltaic

Feasibility study for photovoltaic park

OBIECTIVE CHEIE *KEY OBJECTIVES*

- Producerea locală de energie verde pentru consum propriu

Local production of green energy for own consumption

- Reducerea costurilor operaționale și a amprente de carbon

Reduction of operational costs and carbon footprint

- Creșterea independenței energetice în contextul unui sector tot mai competitiv

Increased energy independence in an increasingly competitive sector



ROMÂNIA ÎN CONTEXT EUROPEAN

ROMANIA IN THE EUROPEAN CONTEXT

TENDINȚA DE CĂLĂTORIE A POPULAȚIEI DIN EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST indicator călătorii pe cap de locuitor.

CEE'S PROPENSITY TO TRAVEL trips per capita

- Media CEE în 2023: **0.64**

CEE Average in 2023

- Proiecție România 2033: **1.15**

Romania projection 2033

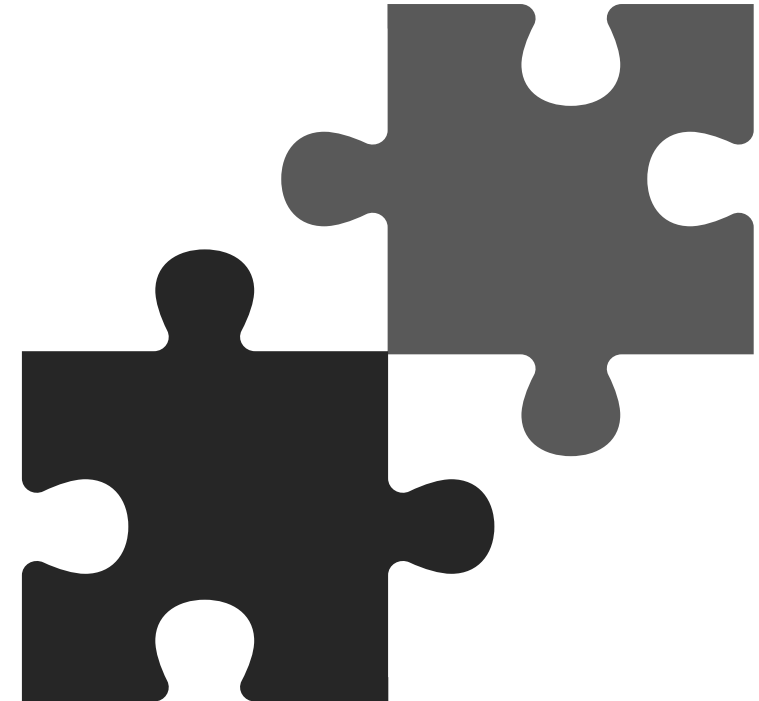
- Europa de Vest [Euro Big 5]: **2.39**

Western Europe [Euro Big 5]

- Potențial de **creștere** **x3!**

Potential for growth

Sursă: WIZZ AIR Report, Q3 F25 results



ROMÂNIA → +15,5 MILIOANE PASAGERI PÂNĂ ÎN 2029

Susținut de creștere economică [PIB +3,5% anual, multiplicator 3x]

ROMANIA → +15.5 MILLION PASSENGERS BY 2029

Driven by economic growth [GDP +3.5% annually, 3x multiplier]

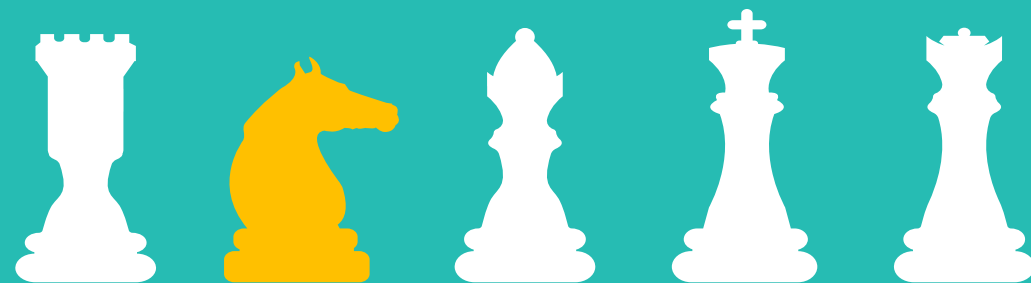
IMPLICAȚII PENTRU AEROPORTURILE REGIONALE:

- Creștere accelerată a cererii locale → aeroporturile regionale pot absorbi o parte semnificativă din fluxul suplimentar de pasageri
Accelerated growth in local demand → regional airports can absorb a significant share of the additional passenger flow
- Decongestionare → conectivitate echilibrată la nivel național
Decongestion → balanced national connectivity
- Oportunitate de atragere de noi rute
Opportunity to attract new route
- Justificare pentru investiții în infrastructură, digitalizare și servicii
Justification for investments in infrastructure, digitalization, and services
- Sprijin pentru dezvoltarea regională integrată – turism, afaceri, mobilitate
Support for integrated regional development – tourism, business, mobility
- Poziționare strategică în rețeaua CEE în plină expansiune
Strategic positioning within the rapidly expanding CEE network

PROVOCĂRI COMUNE.

COMMON CHALLENGES.

- ❑ Condiții de reglementare și finanțare
Regulatory and Funding Conditions
- ❑ Lipsă de viziune națională unitară modificări legislative
Lack of a unified national vision
- ❑ Presiuni ecologice în creștere
Growing environmental demands
- ❑ SAF și decarbonizarea: Investiții semnificative în infrastructură sustenabilă, uneori fără ROI imediat
SAF and Decarbonization challenge: sometimes without immediate ROI



Let's be the game changer!



VĂ INVIT SĂ DISCUTĂM, SĂ COLABORĂM ȘI SĂ
TRANSFORMĂM POTENȚIALUL ÎN REALITATE.

*I INVITE YOU TO DISCUSS, COLLABORATE AND TURN
POTENTIAL INTO REALITY.*



Întrebări? Feedback? Idei?
QUESTIONS? FEEDBACK? IDEAS?

Mulțumesc.
THANK YOU.