

**Ședința Directorilor Generali ai Asociației Aeroporturilor din
România - Sibiu, 22-23 Mai 2025**

Dezvoltarea aeroporturilor regionale din România

Daniel STAMATOVICI
Director General
Data: 22.05.2025



AEROPORTUL TIMIȘOARA - DATE GENERALE

Aeroportul Timișoara / Traian Vuia este situat în apropiere de Timișoara – România, în regiunea istorică Banat.

Cu o tradiție de peste 80 de ani, aeroportul se ghidază după principii fundamentale de

- **Responsabilitate**
- **Transparență**
- **Profesionalism**

asigurându-se că îndeplinește standardele internaționale de excelență.

Timișoara reprezintă un **centru economic esențial pentru regiunea Banat**, având un rol major în dezvoltarea întregii zone.



Regiunile România de Vest, Ungaria de Est și partea de Nord-Est a Serbiei sunt strâns legate din punct de vedere istoric, ceea ce facilitează un **flux constant de populație și călătorii de agrement**. Aceste legături au dus la formarea unor **comunități minoritare semnificative** (sârbi și maghiari în România, români în Ungaria și Serbia), care contribuie la o comunicare ușoară datorită **diversității lingvistice**.

Terminal Sosiri Curse Externe Pasageri (TSCEP)

Pentru implementarea proiectului de investiții, au fost prevăzuți următorii indicatori tehnici:

- **Porți de sosire pasageri:** 4
- **Suprafață construită:** 3.361 m²
- **Suprafață desfășurată:** 4.383 m²
- **Fluxuri de pasageri și bagaje:** 3 fluxuri, fiecare acomodând până la 180 pasageri, pentru un total de 540 pasageri simultan
- **Sisteme independente de benzi pentru bagaje:** 3 unități cu conveiere de mari dimensiuni
- **Puncte de control vamal:** 3

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	30,35
Mil euro (inclusiv TVA)	6,38

Terminal Plecări Curse Externe (TPCE)

Indicatori tehnici pentru proiectul de investiții:

- Sistem complet de control securitate pentru pasageri și bagaje
- Lifturi pentru persoane și bagaje: 7 unități
- Ghișee check-in: 18 unități
- Cabine pentru poliția de frontieră: 6 posturi
- Porți automate pentru scanarea documentelor: **6 unități**

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	192,12
Mil. Euro (inclusiv TVA)	38,71

Achiziție „Echipamente de Siguranță pentru Activități Non Economice” (ESANE)

- Multifuncțional capacitate mică pentru măturare aspirare și spălare,
- Echipament autopropulsat de mare capacitate pentru maturare, aspirare și spălare suprafețe exterioare (inclusiv FOD)
- Echipament pentru curățarea depunerilor de cauciuc și a marcajelor de vopsea de pe suprafețele de mișcare aeroportuare
- Utilaj multifuncțional cu echipament tip tocătoare de vegetație (2 buc.)
- Punct de comandă mobil
- Generator cu turn de iluminat tractabil (2 buc.)
- Generator mobil / tractabil
- Autoutilitară pentru intervenție tehnică
- Autospecială 4 X 4 pentru combaterea vieții sălbatice (declarată neeligibilă în procedura de evaluare a proiectului)
- Echipament șenilat pentru tocare vegetație și curățat sisteme pluviale deschise
- Autospecială suport pentru situații de urgență.



	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	17,65
Mil. euro (inclusiv TVA)	3,57

Utilaje destinate activităților economice de siguranță (UDAES)

- Autodegivr pentru aeronave, cu fluide de tip I și tip II/IV și acțiune până la minim 13 m
- Autodegivr pentru aeronave, cu fluide de tip I și tip II/IV și acțiune până la minim 18 m
- Utilaj de dezăpezire de mare capacitate cu patru operații (2 bucăți);
- Utilaj de dezăpezire de capacitate mică cu trei operații.

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	20,72
Mil. euro (inclusiv TVA)	4,19



Achiziția a două autospeciale PSI (APSI)

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	8,93
Mil euro (inclusiv TVA)	1,95

Achiziție Sistemul Integrat pentru Controlul de Securitate (SICS)

- Echipament de scanare EDS, Standard 3, destinat bagajelor de cală
- Echipament de scanare RX multiview destinat bagajelor de cabină și de cală
- Echipament de scanare EDS CB, nivel C3 destinat bagajelor de cabină
- Echipament de scanare RX multiview destinat bagajelor agabaritice
- Echipament de scanare RX, multiview, destinat expedierilor de marfă / poștă
- Echipament de detectare a urmelor de exploziv ETD
- Echipament de detectare a explozivilor lichizi LEDS tip A+B
- Complet poartă detectoare de metale cu două detectoare de metale portabile
- Server de management al echipamentelor de securitate

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	39,30
Mil euro (inclusiv TVA)	8,42

Sistem integrat de securitate aeroportuară (SISA)

- Drum perimetral de securitate
- Gard perimetral de securitate
- Sistem supraveghere video cu circuit închis pe tot perimetrul zonei de operațiuni aeriene
- Modernizarea/refacerea punctelor de control acces
- Modernizare sistemului CCTV a zonelor publice exterioare și interioare și a zonelor de operațiuni aeriene și a părților critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat
- Modernizare sistem de control și acces a autovehiculelor dinspre zonele publice
- Realizare stație PSI pentru intervenție rapidă.

	TOTAL
Mil. lei (inclusiv TVA)	123,82
Mil. euro (inclusiv TVA)	25,02

1. Parc fotovoltaic - descriere

✓ Cadru de finanțare

- Se încadrează în Schema de ajutor de stat și Ghidul Solicitantului privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei
- Finanțare prin **Fondul pentru Modernizare**

✓ Obiective

- Creșterea utilizării energiei din surse regenerabile
- Contribuție la **Pactul Ecologic European** și **PNIESC**

✓ Impact pentru Aeroportul Internațional Timisoara

- Dezvoltarea unei noi capacități de producție a energiei solare
- Aliniere la strategia pe termen lung pentru sustenabilitate și eficiență energetică



1. Parc fotovoltaic - implementare

- ✓ Achiziționarea de **instalații/echipamente noi** pentru construirea de noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile de energie solară;
- ✓ Achiziționarea de instalații/echipamente noi pentru construirea de **capacități noi de stocare a energiei electrice**; Parcul fotovoltaic va dispune de o capacitate de **6,5 MW**;
- ✓ **Construcții care sunt indispensabile îndeplinirii obiectivului** proiectului de producere și stocare a energiei electrice din surse regenerabile de energie solară.
- ✓ S.N. Aeroportul Internațional Timisoara "Traian Vuia" S.A. deține **dreptul de concesiune asupra terenului** amplasat în **intravilanul Localității Ghiroda**, județul Timiș, pentru implementarea proiectului de investiții propus spre finanțare. Dreptul de concesiune a fost dobândit prin **Actul nr. 21382 din data de 24.05.2018**, cu o suprafață de **99.664 mp**.
- ✓ Având în vedere suprafața generoasă pe care va fi construit parcul fotovoltaic, pe termen mediu și lung Aeroportul Timisoara / Traian Vuia are **posibilitatea extinderii capacității acestuia** în vederea deservirii viitoarelor investiții ce se doresc a fi realizate.



Nr. Crt.	Nr. Cadastral	Suprafață teren (mp)	Categorie folosință
1.	405691	Din acte: 99.644	Intravilan/curți construcții

Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (2)

2. Utilaje și echipamente cu emisii zero (UECO2)

- Investitia propusa, se incadreaza in **Schema de ajutor de stat** privind **înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante** din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și **remotorizarea vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval**, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero din Fondul pentru modernizare.
- Astfel, Aeroportul Internațional Timisoara „Traian Vuia”, își propune ca prin această schema de ajutor de stat să **achiziționeze/înlocuiască următoarele echipamente** ce deserveșc activitățile aeroportuare reducând atât costul de operare cât și emisiile generate de motoarele termice:
 - Scări tractabile
 - Scări autopropulsate
 - Benzi bagaje aeronave
 - Unități de alimentare la sol Tractoare electrice pentru bagaje
 - Echipament de alimentare cu apă potabilă
 - Echipament de vidanjare aeronave
 - Echipament mobil de climatizare , răcire/încălzire a aeronavelor
 - Airstarter, echipament de pornire a motoarelor
 - Vehicule pentru transportul pasagerilor
 - Loader 7 tone
 - Stivuitor pentru manipularea încărcăturii
 - Autovehicule de tip Follow me
 - **Tractoare electrice pentru împingerea aeronavelor tip narrow body**
 - **Tractoare electrice pentru împingerea aeronavelor tip wide body**
 - **Ambulift**
 - **Microbuz transport echipaje și pasageri clasa business**
 - **Microbuz transport pasageri cu dizabilități**

Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (3)

3.„Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu Standardele Internaționale NATO pentru aviație militară”-MESMA

Proiectului de investiții *„Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu Standardele Internaționale NATO pentru aviație militară”* va fi realizat în conformitate cu Regulamentul UE 139/2014 și cerințele BI SC 85-5/2022, asigurând astfel siguranța aviației civile și militare prin infrastructura aeroportuară de tip dual use conform instrumentului SAFE.

Finanțarea acestui proiect se dorește a fi realizată cu ajutorul planului REARM Europe/Readiness 2030 inițiat de către Consiliul European, prin instrumentul SAFE (Security Action for Europe), inițiatorul demersurilor de creditare fiind Ministerul Apărării Naționale.

Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (3)

Etapa I



Etapa II



Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (4)

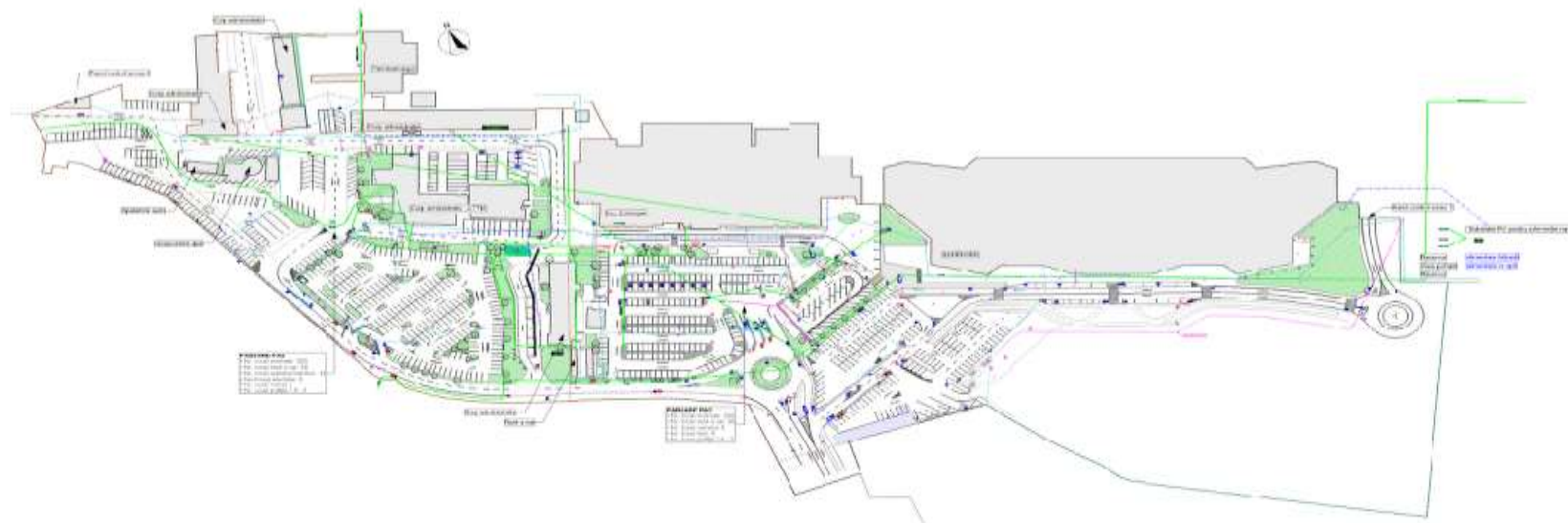
4. Parcare auto destinată pasagerilor Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia”

Prin realizarea obiectivului de investiții *„Parcare auto destinată pasagerilor Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia” (PADP)* se urmărește realizarea următoarelor obiective strategice: Creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, din activități de parcare;

- Asigurarea de locuri de parcare pentru clienți, (pasageri, operatori economici care desfășoară activități în aeroport) colaboratori ai aeroportului;
- Utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (4)

Relevu parcare AITTM/ Plan general / A3



NOTĂ: CĂMINELE DE VIZITARE (CAPACE ALE RETELOR EXISTENTE) CARE NU FAC PARTE DIN TRASEE SE CONSIDERĂ DEPT CĂMINI DE VIZITARE UTILIZATE

LEGENDA ELEMENTE FORCARE				LEGENDA REZOLUTIE			
	Zona de parcare P1		Demarșarea și ieșirea din zonă		Capacitate		Rețea existentă - (cursă) stat
	Zona de parcare P2		Demarșarea și ieșirea din zonă		Capacitate		Rețea existentă - (cursă) stat
	Zona de parcare P3		Demarșarea și ieșirea din zonă		Capacitate		Rețea existentă - (cursă) stat
	Acces de circulație - parcare existentă		Acces de circulație - parcare existentă		Acces de circulație - parcare existentă		Acces de circulație - parcare existentă
	Proprietate de circulație - parcare existentă		Proprietate de circulație - parcare existentă		Proprietate de circulație - parcare existentă		Proprietate de circulație - parcare existentă

Beneficiar: S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „TRAIAN VUIA” S.A.				Amplasament: Jud. Timiș, Mun. Timișoara, Str. Aeroport, nr. 2			
Titlu proiect: Realizare a sistemului de parcare auto existent în zona publică a Aeroportului Internațional Timișoara „TRAIAN VUIA” și modernizare rețelei existente și extindere în parcare existentă a acestor parcuri pe o suprafață de 15.000 m²				Proiect nr. 23 / 2024			
Titlu plan: Relevu parcare AITTM/ Plan general / A3				Faza: Relevu parcare			
Plan nr. 7							

Set proiect:	Arh. Dinu Dan Răvan	Scara:	1:2000								
Proiectat:	Arh. Dinu Dan Răvan	Data:	25.04.2024								
Proiectat:	Arh. Miha Flavius										
Desenat:	Arh. Miha Flavius										



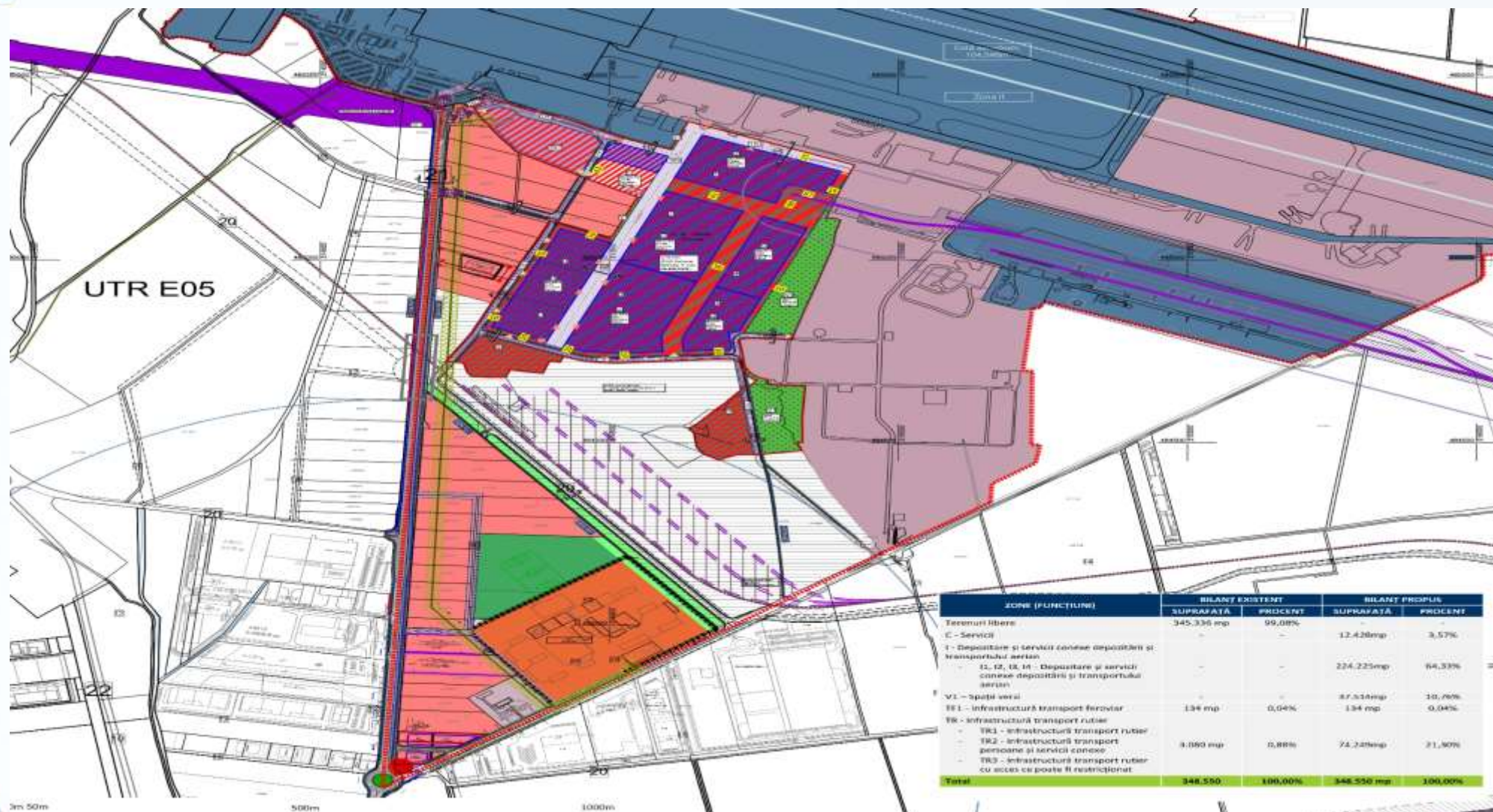
Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare (5)

5. Plan Urbanistic Zonal – Aeroportul Internațional Timișoara „TRAIAN VUIA” (PUZ AIT TV)

Detinerea in concesiune a unei importante suprafete de teren in imediata vecinatate a AIT-TV ne ofera oportunitatea de a valorifica aceste suprafete de teren prin facilitarea interconectarii mai multor tipuri de mijloace de transport atat pentru pasageri cat si pentru marfuri. Prin planurile de dezvoltare si reglementare (PUZ) pe care le avem in lucru, se urmareste dezvoltarea unui centru logistic, depozite de carburanti, filtre de procesare marfa, servicii de intretinere si reparatii aeronave, etc.

Oportunitatile identificate si valorificarea lor au ca scop esential cresterea veniturilor din activitati specific aeroportuare prin crearea unei infrastructuri propice atragerii de investitori.

PUZ AIT TV va fi un proiect care are caracter de reglementare specifică detaliată a dezvoltării urbanistice a zonei de amplasament a AIT (acoperind toate funcțiunile necesare) și va asigura corelarea dezvoltării urbanistice complexe a zonei cu prevederile planurilor urbanistice generale și de amenajare a teritoriului în vigoare la data aprobării acestuia.



**Vă mulțumesc
pentru atenție!**

