



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**REUNIUNE ASOCIATIA AEROPORTURILOR DIN ROMANIA
20 AUGUST 2024**

**STRUCTURA CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII
AVIAȚIEI CIVILE**

SUBIECTE:

- 1.STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIATIEI CIVILE;**
- 2.RESTRICȚII PRIVIND TRANSPORTUL LICHIDELOR ÎN BAGAGEJELE DE CABINĂ**



STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

În prezent, la nivelul Uniunii Europene se lucrează la dezvoltarea **Strategiei privind securitatea aviației civile** și, astfel, Comisia Europeană are în vedere definirea unor scenarii care să stabilească modalitățile de control de securitate pentru trei categorii de procesare: **pasageri, bagaje de mână și bagaje de cală.**

ETAPA ACTUALĂ 2024-2026

ETAPA INTERMEDIARĂ 2027-2029

ETAPA FINALĂ 2030-2032



STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

Pentru a atinge nivelul optim al ratei de detecție se vor putea utiliza metode de control de securitate ce se bazează pe echipamente performante de control de securitate sau metode de control de securitate ce se bazează pe echipamente mai puțin performante dar care, însă, implică resurse suplimentare umane și de timp.

Astfel, se dorește a se da posibilitatea tuturor aeroporturilor din Uniunea Europeană să fie parte a zonei comune de securitate, fiind astfel luate în considerare atât aeroporturile care au posibilitatea de a investi în echipamente performante de control de securitate, cât și aeroporturile lipsite de aceasta posibilitate.



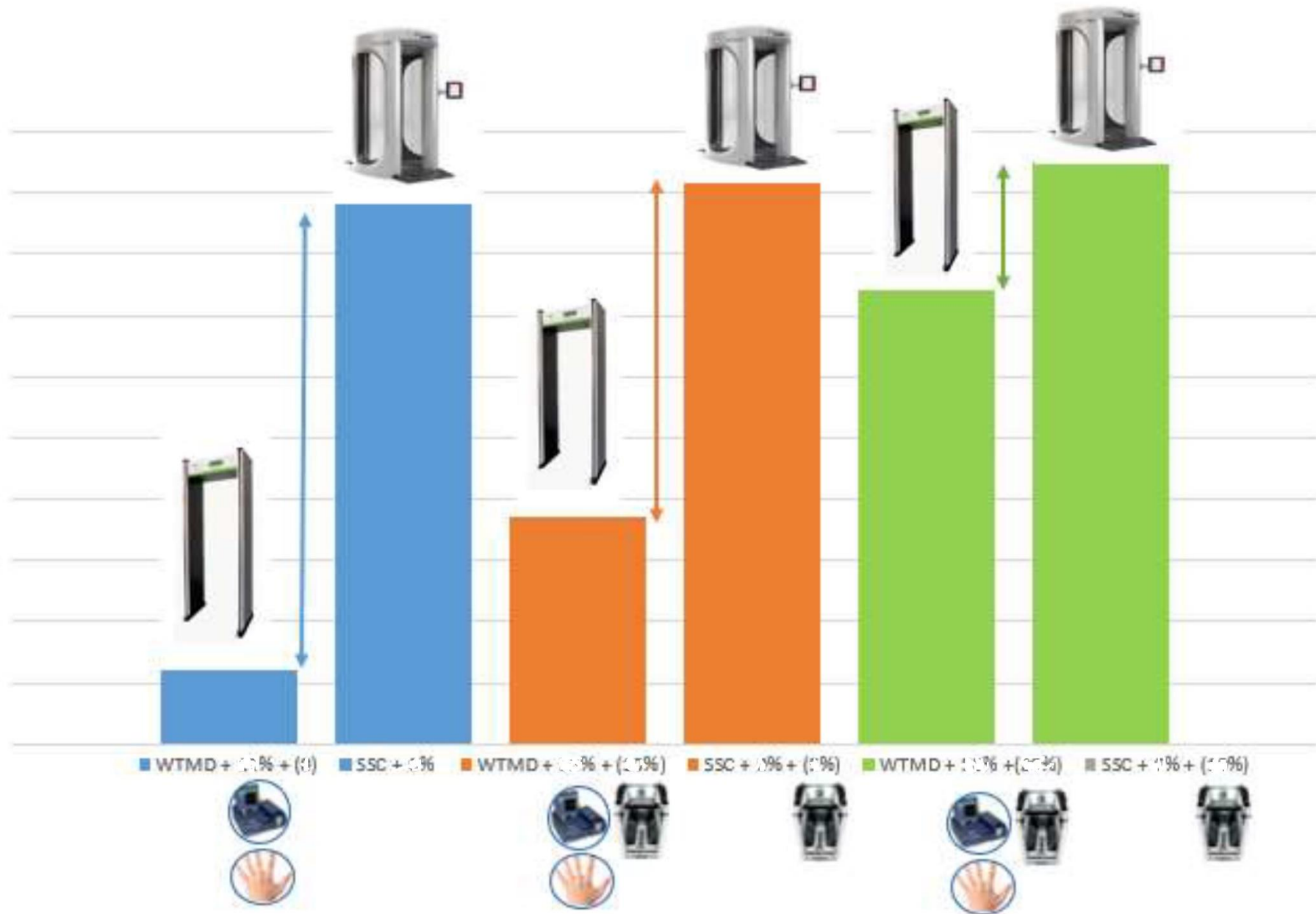
STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

Pentru etapa finală (*new baseline*) 2030-2032, metodele de control de securitate ce se bazează pe echipamente performante de control de securitate implică utilizarea următoarelor echipamente de securitate:

- pentru **controlul de securitate al pasagerilor**:

- (a) scanere de securitate în combinație cu echipamente de detectare a metalelor și explozibililor în încălțăminte; sau
- (b) scanere de securitate îmbunătățite (*enhanced security scanners*) capabile a detecta inclusiv explozibili, droguri, arme.

■ 2024 ■ 2027 ■ 2030





STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

Pentru etapa finală (*new baseline*) 2030-2032, metodele de control de securitate ce se bazează pe echipamente performante de control de securitate implică utilizarea următoarelor echipamente de securitate:

- pentru **controlul de securitate al bagajelor de mână:**

- (a) sisteme de detectare a explozibililor (EDSCB) în combinație cu un control manual și echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD); sau

- (b) sisteme de detectare a explozibililor (EDSCB) capabile a detecta și substanțe chimice și care folosesc și un program informatic care permite identificarea automată a articolelor interzise (*Automated Detection of Prohibited Items - APID*);



CONTROLUL DE SECURITATE AL BAGAJELOR DE CABINA

CABIN		Complementary measures for additional random screening		
Scenario	Primary method	2024-2026 HS/ETD	2027-2029 HS/ETD	2030-2032 HS/ETD
①	Hand Search	-	-	-
①	XRAY Single View *	10% 0.03 HS/ETD	20% 0.07 HS/ETD	30% 0.10 HS/ETD
①	XRAY Multi View *	10% 0.03 HS/ETD	15% 0.05 HS/ETD	20% 0.07 HS/ETD
②	C1/C1 ⁺	-	20% 0.07 HS/ETD	10% 0.03 HS/ETD
③	C2/C2 ⁺ /C4 Solid	-	10% 0.03 HS/ETD	10% 0.03 HS/ETD
④	C3/C4 Lim/C4	-	10% 0.03 HS/ETD	10% 0.03 HS/ETD



STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

Pentru etapa finală (*new baseline*) 2030-2032, metodele de control de securitate ce se bazează pe echipamente performante de control de securitate implică utilizarea următoarelor echipamente de securitate:

- pentru **controlul de securitate al bagajelor de cală**:
 - (a) sisteme de detectare a explozibililor (EDS) de standard 3;
sau
 - (b) sisteme de detectare a explozibililor îmbunătățite (enhanced EDS).



CONTROLUL DE SECURITATE AL BAGAJELOR DE CALĂ

HOLD BAGGAGE		Complementary measures for additional random screening		
Scenario	Primary method	2024-2026 HS/ETD/EDS	2027-2029 HS/ETD/EDS	2030-2032 HS/ETD/EDS
1	XRAY Single View*	10-20% (2-3-5-7-10%)	15-25% (10-20-30-40%)	20-30% (10-20-30-40%)
2	XRAY Multi View*	5-10% (2-3-5-7-10%)	5-15% (3-10-15-20%)	15-25% (10-20-30-40%)

■ 2024 ■ 2027 ■ 2030

STRATEGIA UE PRIVIND SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

În concluzie,

conform strategiei UE ce vizează perioada 2027-2029,

aeroporturile care NU vor fi dotate cu :

-echipamente de securitate de tip EDSCB dedicate controlului de securitate al bagajelor de mână,

-scanere de securitate pentru controlul de securitate al pasagerilor,

- echipamente de securitate EDS standard 3 pentru controlul de securitate al bagajelor de cală,

vor trebui să aplice alte metode de control de securitate, utilizate cu o frecvență ridicată astfel încât rezultatele obținute să fie echivalente cu cele oferite de echipamentele de securitate performante menționate mai sus, acest aspect urmând a înregistra un impact semnificativ asupra capacității de procesare a pasagerilor și a bagajelor, situație generată de numărul crescut de operatori de securitate ce necesită a fi instruiți și certificați corespunzător pentru această activitate

- **RESTRICTII PRIVIND TRANSPORTUL LICHIDELOR IN BAGAJELE DE CABINA**

Comunicatul de presă al Comisiei Europene cu privire la transportul lichidelor în bagajul de cabină

- Urmare a unei decizii luate de Comisia Europeană, începând cu data de 1 septembrie 2024, se vor institui restricții în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor care depășesc 100 de ml din bagajele de cabină.
- Măsura a fost luată ca răspuns la o problemă tehnică a unui anumit tip de echipament de detecție a explozibililor în bagajele de mână (EDSCB) și se aplică doar aeroporturilor care folosesc acest tip de echipament. Totodată, măsura de securitate nou instituită de Comisia Europeană nu va afecta posibilitatea menținerii aparatelor electronice din bagajul de mână.
- Aeroporturile care au în vigoare limita de lichide la recipiente de 100 ml nu vor fi afectate de această măsură temporară.
- Subliniem faptul că, această limitare, care se aplică tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, nu este cauzată de o creștere a nivelului de amenințare la adresa aviației civile, ci un răspuns la o problemă tehnică temporară, în concordanță cu măsurile implementate și de către ceilalți parteneri internaționali.
- Comisia Europeană, în colaborare cu statele membre ale Uniunii Europene și cu Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC) colaborează strâns cu toate părțile implicate pentru a identifica o soluție tehnică care să rectifice prompt problema identificată.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ÎNTREBĂRI?
MULTUMESC !

STRUCTURA CU RESPONSABILITATI IN DOMENIUL SECURITATII AVIATIEI
CIVILE