



ASOCIAȚIA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA

Str. Traian Vuia, nr. 149, 400397 Cluj-Napoca, România Tel: +40 (264) 307 515;

Fax: +40 (264) 307 593; Email: aar@airportaar.ro

<http://www.airportaar.ro>



CĂTRE MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
CABINET MINISTRU

În atenția D-lui Adrian-Ioan Veștea, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și
Administrației

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta adresă vă informăm că, în data de 07.07.2023, Comisia Europeană a aprobat *Comunicarea referitoare la prelungirea perioadei de tranziție prevăzute în Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene în ceea ce privește aeroporturile regionale* (2023/C 244/01), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 11.07.2023 și care se poate accesa la următoarea adresă: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52023XC0711\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52023XC0711(01)).

Așa cum se menționează și în preambul, la pct. 5 din Comunicare: "de la adoptarea orientărilor și a Comunicării din 2018, sectorul aviației s-a confruntat cu o criză majoră ca urmare a pandemiei de COVID-19 și a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei. Pandemia și restricțiile sanitare și de călătorie introduse ca urmare a acestora au afectat puternic sectorul aviației și au condus la o scădere bruscă a traficului pe aeroporturile din Uniune. În plus, criza energetică rezultată în urma agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei a agravat consecințele economice negative pentru sectorul aviației europene, în special prin creșterea semnificativă a costurilor cu energia ale operatorilor aeroportuari, în special în 2022.

Astfel, aeroporturile s-au confruntat cu venituri mai mici și costuri mai mari, ceea ce a avut un impact negativ asupra rentabilității lor și ar putea conduce la închideri. Ca urmare a acestui fapt, conectivitatea la nivelul UE ar putea avea de suferit. În consecință, perioada de tranziție în cursul căreia aeroporturile regionale au posibilitatea de a-și acoperi integral costurile de exploatare prin intermediul ajutoarelor de exploatare ar trebui prelungită pentru a se ține seama de evenimentele excepționale, în special de criza provocată de pandemia de COVID-19."

Pentru a remedia această situație, Comisia Europeană a considerat oportun să modifice orientările (C99/2014) și să prelungească normele existente privind ajutoarele de exploatare acordate aeroporturilor regionale cu până la 700.000 de pasageri pe an. Prin urmare, Comisia prin



ASOCIAȚIA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA

Str. Traian Vuia, nr. 149, 400397 Cluj-Napoca, România Tel: +40 (264) 307 515;

Fax: +40 (264) 307 593; Email: aar@airportaar.ro

<http://www.airportaar.ro>

Comunicarea adoptată în 07.07.2023 a prelungit perioada de tranziție până la 3 aprilie 2027, ceea ce reprezintă un interval de 13 ani, (de la 4 aprilie 2014) perioadă de timp în care, ajutoarele de exploatare acordate aeroporturilor regionale pot fi declarate compatibile cu piața internă în temeiul articolului 107, alineatul (3) litera (c) din tratat.

La momentul actual, pentru aeroporturile cu un trafic de pasageri de până la 200 de mii de pasageri există o schemă de ajutor de stat națională aprobată prin Ordinul MDRAP nr.1259/2019, astfel cum a fost modificată prin Ordinul MDRAP nr.4433/2020. Perioada de valabilitate a schemei este de la data intrării în vigoare, respectiv data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la data de 31 decembrie 2023. În cazul aeroporturilor sub 200.000 de pasageri pe an, se poate notifica prelungirea perioadei de aplicabilitate, în conformitate cu *Comunicarea referitoare la prelungirea perioadei de tranziție*, până la data de 03 aprilie 2027.

În ceea ce privește aeroporturile cu un trafic între 200.000 – 700.000 pasageri pe an, care în continuare au nevoie de sprijin din fonduri publice pentru a spori mobilitatea cetățenilor din Uniunea Europeană, reducerea congestionării traficului aerian, precum și a menține operarea activității aeroporturilor regionale și asigurarea conectivității dintre regiunile europene, prin facilitarea dezvoltării regionale, **se impune notificarea unei scheme naționale de ajutor de stat și pentru această categorie de aeroporturi.**

În această situație, **unele aeroporturi din România se vor încadra la alineatul b) “aeroporturi între 200.000 – 700.000 pasageri”, de la pct.118 – “Clasificarea aeroporturilor”, Cap.5.1.2 „Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” din Orientările pentru sectorul aviației. (C99/2014) impunându-se, în această situație, notificarea Comisiei Europene, într-una din următoarele două posibilități:**

- Notificare individuală sau
- Adoptarea unei scheme de ajutor de stat la nivel național pentru aeroporturile din această categorie (conform art.123 și 135 din secțiunea 5.1.2 „Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” din Orientări).

Prin prezenta **propunem varianta elaborării unei scheme naționale**, întrucât această variantă este recomandată și în Orientările din sectorul aviatc (C99/2014). Astfel, la pct.135 din Capitolul 5.1.2 – *Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor* este stipulat că,

“Statele membre sunt puternic încurajate să notifice schemele naționale de ajutoare de exploatare acordate pentru finanțarea aeroporturilor, mai degrabă decât ajutoarele individuale acordate fiecărui aeroport. Prin aceasta se vizează reducerea sarcinii administrative atât pentru autoritățile statelor membre, cât și pentru Comisie”.



ASOCIAȚIA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA

Str. Traian Vuia, nr. 149, 400397 Cluj-Napoca, România Tel: +40 (264) 307 515;

Fax: +40 (264) 307 593; Email: aar@airportaar.ro

<http://www.airportaar.ro>

La solicitarea Asociației Aeroporturilor din România cu privire la categoria de trafic și necesarul de finanțare estimat pentru perioada 01.01.2024-03.04.2027 au răspuns 10 aeroporturi regionale,

regionale, conform datelor prezentate în tabelul de mai jos: din care 6 urmează a înregistra până la finalul perioadei de tranziție un trafic cuprins în intervalul 200.000-700.000 de pasageri. Necesitatea de elaborare a unei scheme naționale de ajutor de stat, este susținută prin necesarul de finanțare estimat pentru perioada 01 ianuarie 2024 – 03 aprilie 2027, după cum urmează:

Aeroport / An bugetar	2024		2025		2026		2027	
	sub 200 mii pax	între 200- 700 mii pax	sub 200 mii pax	între 200-700 mii pax	sub 200 mii pax	între 200- 700 mii pax	sub 200 mii pax	între 200- 700 mii pax
Încadrare în schemă								
Aeroportul Arad	5.900	-	6.490	-	6.490	-	1.650	-
Aeroportul "George Enescu" Bacău	-	8.000	-	10.000	-	10.000	-	12.000
Aeroportul Craiova	-	12.000	-	19.000	-	20.000	-	10.000
Aeroportul Maramureș	18.000	-	20.000	-	22.000	-	24.000	-
Aeroportul Oradea	-	16.000	-	13.000	-	9.000	-	6.000
Aeroportul Satu Mare	14.455	-	15.386	-	15.945	-	16.560	-
Aeroportul Sibiu	-	9.000	-	9.650	-	10.550	-	10.650
Aeroportul "Ștefan cel Mare" Suceava	-	4.000	-	3.500	-	2.500	-	600
Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea	7.800	-	7.500	-	6.500	-	0	-
Aeroportul "Transilvania – Târgu Mureș"	-	6.000	-	5.500	-	5.000	-	2.000
TOTAL AJUTOR DE STAT NECESAR	46.155	55.000	49.376	60.650	50.935	46.500	42.210	41.250

- mii lei -

Din tabel se constată că un număr de 6 aeroporturi urmează a înregistra până la finalul perioadei de tranziție un trafic cuprins în intervalul 200.000-700.000 de pasager și anume: Aeroportul "George Enescu" Bacău, Aeroportul Craiova, Aeroportul Oradea, Aeroportul Sibiu, Aeroportul "Ștefan cel Mare" Suceava și Aeroportul "Transilvania-Târgu Mureș".



ASOCIAȚIA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA

Str. Traian Vuia, nr. 149, 400397 Cluj-Napoca, România Tel: +40 (264) 307 515;

Fax: +40 (264) 307 593; Email: aar@airportaar.ro

<http://www.airportaar.ro>



Prin urmare, pentru a evita procedura administrativă laborioasă și de durată, pe care, în lipsa unei scheme naționale ar fi obligat să o urmeze fiecare aeroport din cele șase, nominalizate mai sus, în vederea notificării individuale la Comisia Europeană, cu riscul neaprobării în timp util a acesteia,

Vă solicităm să analizați posibilitatea elaborării unei **Scheme naționale de ajutor de stat pentru aeroporturile regionale cu un trafic estimat între 200.000 – 700.000 pasageri**.

Referitor la aeroporturile cu un trafic estimat sub 200.000 pasageri, așa cum sunt aeroporturile din Arad, Maramureș, Satu Mare și Tulcea, se propune prelungirea actualei scheme de ajutor de stat, aprobată prin Ordinul M.D.R.A.P. nr.1259/2019, cu modificările și completările ulterioare.

Vă mulțumim anticipat!

Cu deosebit respect,

Dr. ing. David CICEO

Președinte Asociația Aeroporturilor din România



Gabriel Năsui, consilier juridic

Întocmit,
Andrei Peti,
Vicepreședinte Asociația Aeroporturilor din România