



SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

1. Legislatia nationala in domeniul securitatii aviatiei civile. Revizuirea si adoptarea PNSA si PNPSA.
2. Rezultatele programului national de control al calitatii(2021-2022).
3. Pregatirea managerilor de securitate desemnati la nivelul aeroporturilor din Romania.
4. Aspecte privind abordarea, stabilirea, colaborarea cu autoritatile competente pe plan national in ceea ce priveste securitatea cibernetica pe aeroporturi.
5. Verificarea aprofundata a antecedentelor si efectele duratei de emitere a avizelor.

LEGISLATIA NATIONALA IN DOMENIUL SECURITATII AVIATIEI CIVILE

STADIU REVIZUIRE:

- Programul National de Securitate Aeronautica(PNSA), aprobat prin HG nr.1193/2012;
- Programul National de Pregatire in domeniul securitatii aviatiei civile(PNPSA) aprobat prin OMT nr.1079/2018.

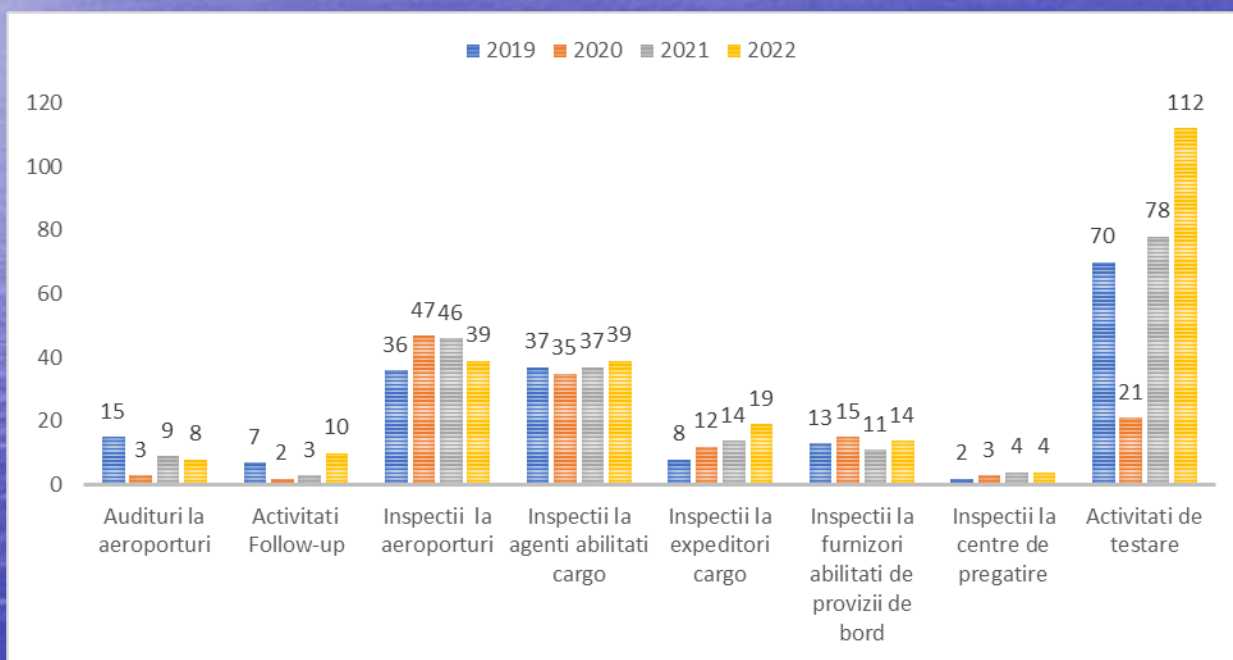
REZULTATELE PROGRAMULUI NATIONAL DE CONTROL AL CALITATII 2021-2022

În conformitate cu punctul 3.2 (i) din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010, Direcția Securitate Aeronautică din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române, implementează :
un proces de înregistrare și analizare a rezultatelor programului național de control al calității, în vederea identificării tendințelor și direcționării dezvoltării politicii viitoare.

În perioada 2021 - 2022, Direcția Securitate Aeronautică (DSA) a continuat să consolideze normele de securitate aeronautică, punand un accent deosebit pe combaterea impactului pandemiei de COVID-19 in ceea ce priveste punerea în aplicare a normelor existente și a celor noi în materie de securitate aeronautică.

- Obiectivul DSA în perioada pandemiei a fost unul dublu:
 - asigurarea faptului că securitatea aviației civile nu este compromisă, un incident de securitate care să se adauge crizei sanitare și economice, provocând daune majore.
 - crearea unei baze solide pentru reluarea treptată a operațiunilor și restabilirea încrederii publicului în transportul aerian, asigurând în același timp menținerea siguranței și a securității la cel mai înalt nivel.

Evoluția activităților de control al calității efectuate de Direcția Securitate Aeronautică 2019-2022



Evoluția numărului total de activități de monitorizare a conformității efectuate 2018-2022



SECURITATEA AEROPORTULUI

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și clasificarea nivelului de conformitate

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0	0	0	0
Neconform	4	12	1	1	4	1
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	2	0	0	0	0	0
Conform în totalitate	9	29	9	9	8	10
Neconfirmat	0	0	0	0	0	0
Neaplicabil	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15	41	10	10	12	11

SECURITATEA AEROPORTULUI

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și clasificarea nivelului de conformitate

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
Neconform, cu deficiențe grave	0	1	1	0	0	0	0
Neconform	4	12	0	0	6	1	45
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	2	3	0	0	2	0	5
Conform în totalitate	12	32	25	8	6	7	28
Neconfirmat	0	0	0	0	0	0	0
Neaplicabil	0	0	0	0	0	0	3
TOTAL	18	48	26	8	14	8	81

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

%	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
2021	27 %	29 %	10 %	10 %	33 %	9 %	-
2022	22 %	25 %	0 %	0 %	43 %	13 %	56 %

ZONE DEMARCATATE ALE AEROPORTULUI

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și
clasificarea nivelului de conformitate

	2
	0
Neconform, cu deficiențe grave	1
Neconform	0
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	2
Conform în totalitate	0
Neconfirmat	7
Neaplicabil	10
TOTAL	

ZONE DEMARCATÉ ALE AEROPORTULUI

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și clasificarea nivelului de conformitate

	2
	0
Neconform, cu deficiențe grave	0
Neconform	0
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0
Conform în totalitate	1
Neconfirmat	2
Neaplicabil	1
TOTAL	4

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

	%
	2
2021	10 %
2022	0 %

3. SECURITATEA AERONAVEI

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și
clasificarea nivelului de conformitate

	3.1	3.2
Neconform, cu deficiențe grave	0	0
Neconform	2	0
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	0
Conform în totalitate	56	28
Neconfirmat	2	0
Neaplicabil	1	2
TOTAL	61	30

3. SECURITATEA AERONAVEI

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și
clasificarea nivelului de conformitate

	3.1	3.2
Neconform, cu deficiențe grave	0	0
Neconform	1	10
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	0
Conform în totalitate	29	83
Neconfirmat	2	2
Neaplicabil	1	0
TOTAL	33	95

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

	3.1	3.2
%	3 %	0 %
2021		
2022	3 %	11 %

4. PASAGERII ȘI BAGAJELE DE MÂNĂ

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și clasificarea nivelului de conformitate

	4.1	4.2	4.3
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0
Neconform	2	2	0
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	1	1
Conform în totalitate	17	8	10
Neconfirmat	0	0	2
Neaplicabil	0	2	2
TOTAL	19	13	15

4. PASAGERII ȘI BAGAJELE DE MÂNĂ

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și clasificarea nivelului de conformitate

	4.1	4.2	4.3
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0
Neconform	2	0	1
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	1	1	0
Conform în totalitate	38	8	7
Neconfirmat	0	1	2
Neaplicabil	1	0	1
TOTAL	42	10	11

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

%	4.1	4.2	4.3
2021	11 %	15 %	0 %
2022	5 %	0 %	9 %

5. BAGAJE DE CALĂ

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și clasificarea nivelului de conformitate

	5.1	5.2	5.3
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0
Neconform	0	2	4
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	1	1
Conform în totalitate	18	9	9
Neconfirmat	0	0	0
Neaplicabil	1	2	1
TOTAL	19	14	15

5.BAGAJE DE CALĂ

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și
clasificarea nivelului de conformitate

	5.1	5.2	5.3
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0
Neconform	0	0	1
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	0	0
Conform în totalitate	13	11	10
Neconfirmat	0	1	3
Neaplicabil	0	0	0
TOTAL	13	12	14

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

	5.1	5.2	5.3
%	0 %	14 %	27 %
2021	0 %	0 %	7 %
2022			

9. PROVIZII DE AEROPORT

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și clasificarea nivelului de conformitate

	9.1	9.2 9.3
Neconform, cu deficiențe grave	0	0
Neconform	6	3
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	1	0
Conform în totalitate	13	13
Neconfirmat	1	2
Neaplicabil	0	1
TOTAL	21	19

9.PROVIZII DE AEROPORT

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și
clasificarea nivelului de conformitate

	9.1	9.2 9.3
Neconform, cu deficiente grave	0	0
Neconform	4	6
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	1	0
Conform în totalitate	17	11
Neconfirmat	0	2
Neaplicabil	0	0
TOTAL	22	19

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022

	9.1	9.2 9.3
%		
2021	29 %	16 %
2022	18 %	32 %

12. ECHIPAMENTELE DE SECURITATE

Numărul de activități efectuate în anul 2021 și
clasificarea nivelului de conformitate

	12.1	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0	0	0	0
Neconform	1	1	0	0	1	1
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	0	0	0	0	0
Conform în totalitate	21	47	5	21	14	19
Neconfirmat	0	0	0	0	22	0
Neaplicabil	0	18	14	0	25	0
TOTAL	22	66	19	21	62	20

12. ECHIPAMENTELE DE SECURITATE

Numărul de activități efectuate în anul 2022 și
clasificarea nivelului de conformitate

	12. 1	12. 3	12. 4	12. 5	12. 6	12. 7	12. 1
Neconform, cu deficiențe grave	0	0	0	0	0	0	0
Neconform	0	0	0	0	0	0	0
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	0	0	0	0	0	0	0
Conform în totalitate	16	32	8	14	1	12	16
Neconfirmat	0	0	0	0	31	1	0
Neaplicabil	0	0	8	2	0	0	0
TOTAL	16	32	16	16	32	13	16

Evoluția ponderii neconformităților - comparație 2021 – 2022-

%	12.1	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.1
2021	5 %	2 %	0 %	0 %	2 %	5 %	0 %
2022	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

2021-2022

BAZA DE DATE A Uniunii Europene privind securitatea lantului de aprovizionare

La finele anului 2021, baza de date avea înregistrate în responsabilitatea României: 45 de agenți abilitați, 18 expeditori cunoscuți, 9 linii aeriene ACC3, 14 furnizori abilitați.

La finele anului 2022, baza de date avea înregistrate în responsabilitatea României: 37 de agenți abilitați, 17 expeditori cunoscuți, 9 linii aeriene ACC3, 14 furnizori abilitați.

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

DSA analizează în permanență modul în care actualul cadru pentru securitatea aeronautică ar putea fi îmbunătățit și mai mult.

În acest scop, DSA are în vedere modalități de creștere a eficienței, a solidității și flexibilității securității aviației civile la nivel național, fără a compromite nivelul ridicat de securitate atins până în prezent .

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

Se au în vedere următoarele masuri care pot conduce la atingerea acestui obiectiv:

- ✦ Intensificarea activităților de monitorizare a conformității în domeniile care a fost înregistrată o creștere a deficiențelor constatate și emiterea de recomandări de rectificare a acestora.
- ✦ Retransmiterea către entitățile de aviație a ghidurilor elaborate la nivelul AACR în vederea asigurării faptului că acestea își dezvoltă expertiza necesară pentru implementarea standardelor de securitate a aviației civile, în special în următoarele domenii: elaborarea programelor de securitate, recrutarea și pregătirea personalului de securitate, securitatea cibernetică.
- ✦ Organizarea de consultări cu reprezentanții transportatorilor aerieni în vederea clarificării responsabilităților cu privire la măsurile de securitate ce trebuie implementate pentru asigurarea securității aeronavelor și a identificării eventualelor necesități de elaborarea a unor ghiduri în acest sens.

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

În contextul eforturilor de a face sectorul transporturilor aeriene și infrastructura conexă mai reziliente, este necesară actualiza și îmbunătăți cadrul de colaborare existent, inclusiv în ceea ce privește combaterea amenințărilor cibernetice, sub umbrela generală a normelor existente care reglementează acest domeniu.

Situația din sectorul aviației subliniază necesitatea de a asigura un nivel de coerență între normele orizontale și cele sectoriale. Din perspectiva DSA, evitarea suprapunerii și a sarcinilor pentru operatori și administrații are un caracter imperativ.

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

1.Continuarea susținerii procesului de aprobare a programului național de securitate aeronautică care asigura claritatea și securitatea juridică a măsurilor de securitate specifice, consolidând măsurile necesare pentru implementarea Regulamentului (UE) 2015/1998 și toate modificările aduse acestuia.

Acest nou program, de asemenea, clarifică și actualizează prevederile anterioare, ținând seama de experiența practică dobândită și de evoluțiile tehnologice relevante.

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

Nu s-a înregistrat o evoluție semnificativă a numărului de entități autorizate (agenți abilitați, expeditori cunoscuți, linii aeriene ACC3, furnizori abilitați) care să necesite o schimbare în abordarea DSA în ceea ce privește monitorizarea acestor categorii de entități cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

Cu toate acestea, tendința de creștere a ponderii deficiențelor constatate impune menținerea frecvenței de inspectare a nivelului de implementare a standardelor de securitate a aviației civile pentru aceste entități.

OBIECTIVE SI PERSPECTIVE

2.Intensificarea activităților de inspectare a modului în care sunt furnizate cursurile de pregătire în domeniul securității aviației civile și a evaluării însușirii de către personalul cu responsabilități în domeniu a competențelor necesare.

3.Monitorizarea evoluției amenințărilor constituite de drone și implicarea în diversele inițiative din domeniul securității aviației civile care au ca temă acest subiect la nivelul ECAC, UE și ICAO în vederea dezvoltării unui nivel de expertiză care să permită stabilirea de acțiuni adecvate de răspuns.

PREGATIREA MANAGERILOR DE SECURITATE

Pregatirea obligatorie este prevazuta in:

- capitolul 11 din Regulamentul (UE) nr.1998/2015, modificat si completat,
- PNSPSA, Modulul 16- *Managementul securitatii-*

PREGATIREA MANAGERILOR DE SECURITATE

Pregatirea pe care DSA o recomanda a fi urmata :

- Cursuri ECAC
- Cursuri ICAO
- Workshop-uri organizate de Airport Council International (ACI)
- Participarea in calitate de membri in cadrul grupurilor de lucru constituite la nivelul ACI
- Etc.

Aspecte privind securitatea cibernetica

- PNSA-Capitolul *14-securitatea cibernetica*;
- Regulamentul(UE) nr.2015/1998-*punctul 1.7*
- Regulamentul (UE) nr.203/2023 în ceea ce privește managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației

ÎNTREBĂRI?

VERIFICAREA APROFUNDATA A ANTECEDENTELOR

Efectele duratei emiterii avizelor ce
conforma trecerea cu success a
verificarii aprofundate a
antecedentelor

ÎNTREBĂRI?

DIRECȚIA SECURITATE AERONAUTICĂ

MULTUMIM
ECHIPA DSA