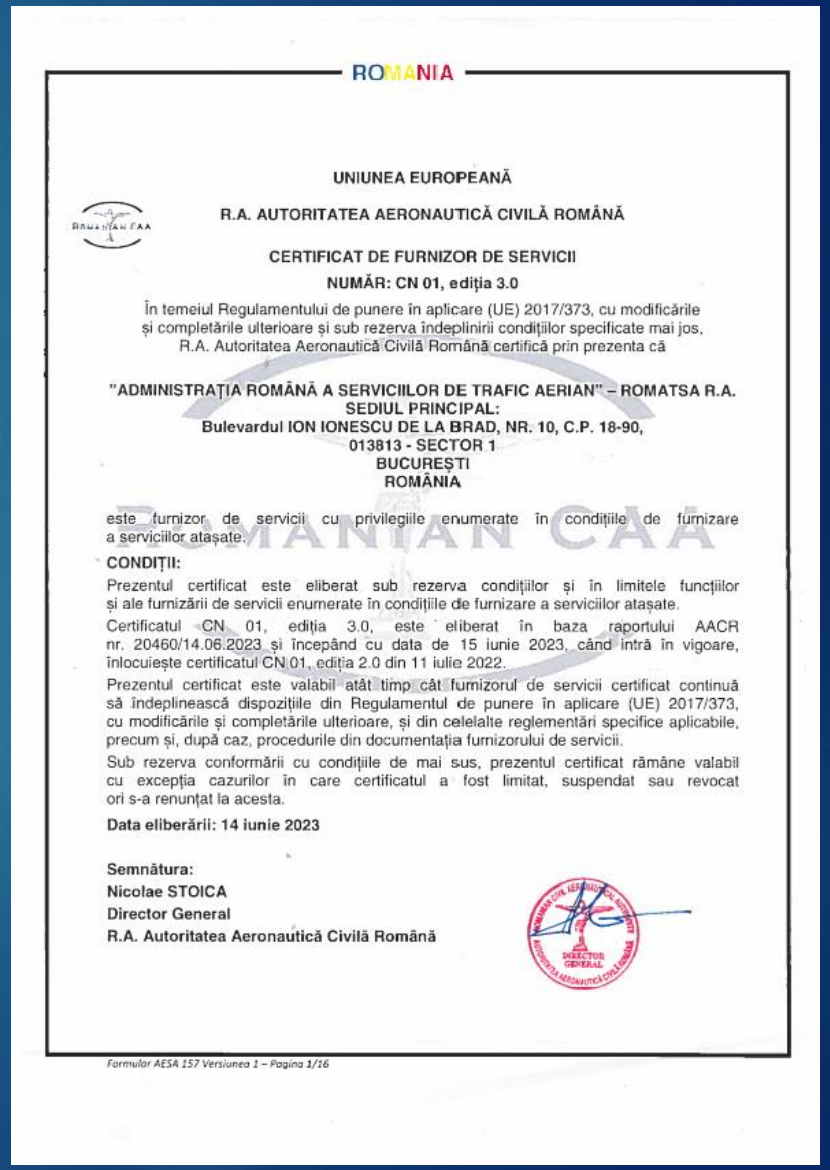
Sistemul de management al siguranței pentru furnizarea serviciilor ATM/ANS (Air Traffic Management/ Air Navigation Services)

PAVEL CĂTINEAN
DIRECTOR DIRECȚIE SIGURANȚĂ ȘI CALITATE
ROMATSA
AUGUST 2023

ROMATSA

- deține un **CERTIFICAT DE FURNIZOR DE SERVICII** emis de AACR, prin care are privilegiul de a furniza servicii/ funcții în domeniul **ATM/ANS**, **în condiții de siguranță**



ROMANIA

UNIUNEA EUROPEANĂ

R.A. AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

CERTIFICAT DE FURNIZOR DE SERVICII

NUMĂR: CN 01, ediția 3.0

În temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373, cu modificările și completările ulterioare și sub rezerva îndeplinirii condițiilor specificate mai jos, R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română certifică prin prezenta că

"ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN" – ROMATSA R.A.
SEDIUL PRINCIPAL:
Bulevardul ION IONESCU DE LA BRAD, NR. 10, C.P. 18-90,
013813 - SECTOR 1
BUCUREȘTI
ROMÂNIA

este furnizor de servicii cu privilegiile enumerate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate.

CONDIȚII:

Prezentul certificat este eliberat sub rezerva condițiilor și în limitele funcțiilor și ale furnizării de servicii enumerate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate.

Certificatul CN 01, ediția 3.0, este eliberat în baza raportului AACR nr. 20460/14.06.2023 și începând cu data de 15 iunie 2023, când intră în vigoare, înlocuiește certificatul CN 01, ediția 2.0 din 11 iulie 2022.

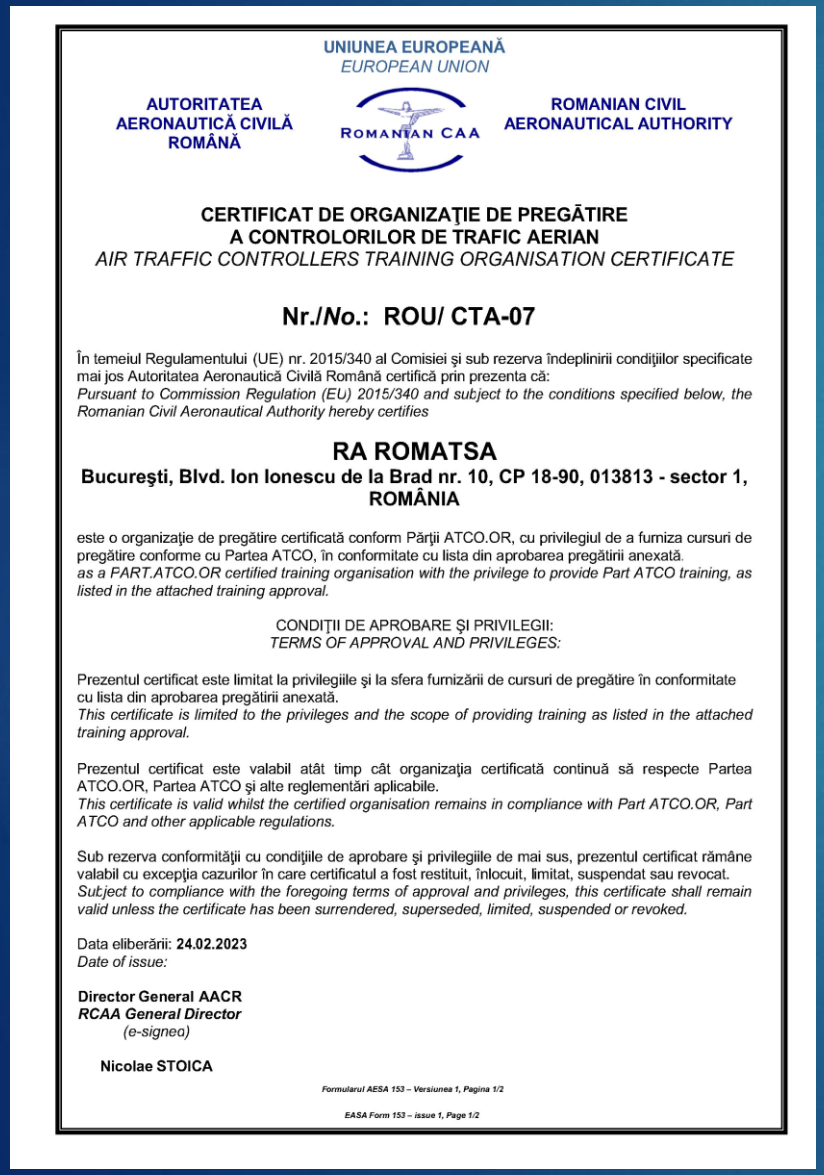
Prezentul certificat este valabil atât timp cât furnizorul de servicii certificat continuă să îndeplinească dispozițiile din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, și din celelalte reglementări specifice aplicabile, precum și, după caz, procedurile din documentația furnizorului de servicii.

Sub rezerva conformării cu condițiile de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil cu excepția cazurilor în care certificatul a fost limitat, suspendat sau revocat ori s-a renunțat la acesta.

Data eliberării: 14 iunie 2023

Semnătura:
Nicolae STOICA
Director General
R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română

Formular AESA 157 Versiunea 1 – Pagina 1/16



UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CAA

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

CERTIFICAT DE ORGANIZAŢIE DE PREGĂTIRE A CONTROLORILOR DE TRAFIC AERIAN
AIR TRAFFIC CONTROLLERS TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE

Nr./*No.*: ROU/ CTA-07

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2015/340 al Comisiei şi sub rezerva îndeplinirii condiţiilor specificate mai jos Autoritatea Aeronautică Civilă Română certifică prin prezenta că:
Pursuant to Commission Regulation (EU) 2015/340 and subject to the conditions specified below, the Romanian Civil Aeronautical Authority hereby certifies

RA ROMATSA
Bucureşti, Blvd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, CP 18-90, 013813 - sector 1, ROMÂNIA

este o organizaţie de pregătire certificată conform Părţii ATCO.OR, cu privilegiul de a furniza cursuri de pregătire conforme cu Partea ATCO, în conformitate cu lista din aprobarea pregătirii anexată.
as a PART.ATCO.OR certified training organisation with the privilege to provide Part ATCO training, as listed in the attached training approval.

CONDIŢII DE APROBARE ŞI PRIVILEGII:
TERMS OF APPROVAL AND PRIVILEGES:

Prezentul certificat este limitat la privilegiile şi la sfera furnizării de cursuri de pregătire în conformitate cu lista din aprobarea pregătirii anexată.
This certificate is limited to the privileges and the scope of providing training as listed in the attached training approval.

Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizaţia certificată continuă să respecte Partea ATCO.OR, Partea ATCO şi alte reglementări aplicabile.
This certificate is valid whilst the certified organisation remains in compliance with Part ATCO.OR, Part ATCO and other applicable regulations.

Sub rezerva conformităţii cu condiţiile de aprobare şi privilegiile de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil cu excepţia cazurilor în care certificatul a fost restituit, înlocuit, limitat, suspendat sau revocat.
Subject to compliance with the foregoing terms of approval and privileges, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked.

Data eliberării: **24.02.2023**
Date of issue:

Director General AACR
RCAA General Director
(e-signea)

Nicolae STOICA

Formularul AESA 153 – Versiunea 1, Pagina 1/2

EASA Form 153 – issue 1, Page 1/2

ROMATSA

- deține un **CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE PREGĂTIRE A CONTROLORILOR DE TRAFIC AERIAN**, prin care are privilegiul de a furniza cursuri de pregătire pentru CTA

ROMATSA

- deține un **CERTIFICAT** DE ÎNREGISTRARE ca **CENTRU DE PREGATIRE în domeniul Meteorologie Aeronautică**, prin care are privilegiul de a furniza cursuri de pregătire pentru MET (meteorologie aeronautică)

ROMANIAN CAA

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

CERTIFICATE OF REGISTRATION AS TRAINING CENTRE
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE CA CENTRU DE PREGĂTIRE
***Reference/*Referința: RACR-LMET**
*Number/*Număr: **RO/MET-12, ed. 2, 2021**

On behalf of the Romanian Civil Aeronautical Authority, it is hereby certified that
În numele Autorității Aeronautice Civile Române, prin prezenta se atestă că

ROMATSA RA

*Address/*Adresa:
B-dul Ion Ionescu de la Brad Nr. 10, C.P. 18-90
013813 – Sector 1, București, ROMÂNIA

*satisfies the requirements to be registered as a training facility for **Aeronautical Meteorology** according to **RACR-LMET**, subject to the conditions and limitations specified in the annex thereto.*
îndeplinește cerințele pentru înregistrarea ca facilitate de instruire pentru Meteorologie Aeronautică în conformitate cu prevederile RACR - LMET, în condițiile și ținând seama de limitările specificate în Anexa la prezenta.

*This **Certificate** is granted following the safety assessment of the Organisation's facilities, procedures and personnel and based on the findings of the continuous safety oversight activities conducted by the Romanian Civil Aeronautical Authority.*
Acest **Certificat** este acordat ca urmare a evaluării facilităților, procedurilor și personalului aferent, precum și în baza rezultatelor activităților de supraveghere continuă efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

*This **Certificate of Registration as Training Centre** can be suspended, modified or withdrawn by the Romanian Civil Aeronautical Authority, should the conditions of this Certificate be not observed.*
Acest **Certificat de Înregistrare ca Centru de Pregătire** poate fi suspendat, modificat sau retras de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în cazul în care condițiile pentru care a fost emis nu sunt respectate.

Director General RCAA
Director General AACR

Signature/
Semnătura .....

Date of issue/
Data eliberării: 01.04.2021

Valid until/
Valabil până la: 31.03.2024

Page 1/4

Serviciile/ funcțiile ATM/ANS

ATM (Managementul traficului aerian):

- **ATS** (Servicii de trafic aerian - Air Traffic Services)
  - **ATC** (Control al traficului aerian - Air Traffic Control)
    - **ACC** (Serviciu de control regional - Area Control Centre)
    - **APP** (Serviciu de control de apropiere - Approach Control Service)
    - **TWR** (Serviciu de control de aerodrom - Aerodrome Control Tower)
  - **FIS** (Servicii de informare a zborului - Flight Information Service)
  - **ALRS** (Servicii de alarmare - Alerting Service)
- **ATFM** (Managementul fluxului de trafic aerian - Air Traffic Flow Management)
- **ASM** (Managementul spațiului aerian - Airspace Management)

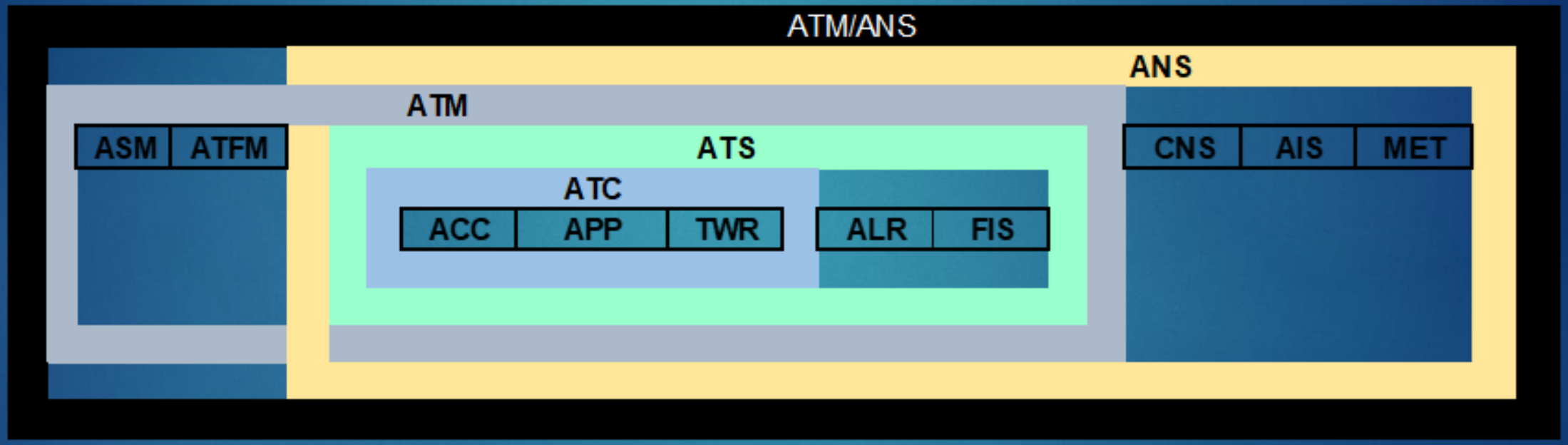
Schema serviciilor/ funcțiilor ATM/ANS

ANS (Servicii de navigație aeriană):

- **ATS** (Serviciu de trafic aerian - Air Traffic Services)

- **CNS** (Servicii de comunicații, navigație și supraveghere - Communication, Navigation and Surveillance Services)
- **AIS** (Servicii de informare aeronautică - Aeronautical Information Services)
- **MET** (Servicii meteorologice - Meteorological Services)

Schema serviciilor/ funcțiilor ATM/ANS



Sistemul de management al siguranței

Pentru a deține un CERTIFICAT DE FURNIZOR DE SERVICII ATM/ANS, ROMATSA trebuie să îndeplinească/ să asigure aplicarea dispozițiilor din:

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr.2017/373 de stabilire a unor **cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană** și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora

ANEXA IV – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (partea ATS)

SUBPARTEA A - CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.OR)

SECȚIUNEA 2 - SIGURANȚA SERVICIILOR

ATS.OR.200 Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței

ATS.OR.200 Sistemul de management al siguranței

Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să dispună de un **sistem de management al siguranței (SMS)**, care **include:**

- Politica și obiectivele de siguranță
- Managementul riscurilor la adresa siguranței
  - identificarea pericolelor
  - analiza, evaluarea și controlul riscurilor
- Asigurarea siguranței
  - monitorizare
  - schimbările care pot afecta nivelul de risc
- Promovarea siguranței
  - personal competent
  - comunicarea pe probleme de siguranță

Sistemul de management al siguranței

ICAO

Anexa nr. 19 – Managementul siguranței (Safety Management)

GASP - Global Aviation Safety Plan (Doc 10004)

strategia de îmbunătățire continuă a implementării sistemelor de siguranță

SSP - State Safety Programme

Doc. 9859 – Safety Management Manual

ANNEX 19
- DEFINITIONS
  - Safety performance
    - indicators
      - monitoring and assessing
    - targets
      - planned or intended
- State Safety Management Responsibility
  - State safety risk management
    - Safety management system obligations
      - safety performance indicators and targets established by service providers and operators are acceptable to the State.
- FRAMEWORK FOR A SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS)
  - Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859)
    - 1. Safety policy and objectives
      - 1.1 Management commitment
        - define safety objectives
          - safety performance monitoring and measurement
      - 1.5 SMS documentation
        - SMS manual
          - safety policy and objectives
    - 3. Safety assurance
      - 3.1 Safety performance monitoring and measurement
        - verified the safety performance indicators and safety performance targets of the SMS

Sistemul de management al siguranței

Reg.(UE) nr. 2018/1139 - privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației

art.5, art. 7

EASP - European Aviation Safety Programe – descrie funcționarea sistemului european de siguranță a aviației

- cuprinde norme/ activități/ procese pt gestionarea siguranței
- specifică nivelul de performanță a siguranței care trebuie atins la nivel național în ceea ce privește activitățile de aviație

Reg.(UE) nr. 2018/1139 - privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației

art.6, art.8

EPAS - European Plan for Aviation

- identifică principalele riscuri în materie de siguranță
- stabilește măsurile necesare pentru a reduce respectivele riscuri

Sistemul de management al siguranței

PNMSAC - Programul național de management al siguranței aviației civile
Corespondent național al EASP

PNSA - Planul național pentru siguranța aviației 2023-2025
Corespondent național al EPAS
(**Comitetul național de siguranță a aviației**)
În Planul național pentru siguranța aviației statul:
- identifică principalele riscuri în materie de siguranță
- stabilește acțiunile necesare pentru a reduce riscurile

a) Obiectivele specifice de siguranță
b) Nivelul de performanță a siguranței la nivel național
c) Riscurile la adresa siguranței aviației civile la nivel național
d) Măsuri și acțiuni de reducere a riscurilor

Sistemul de management al siguranței

Pentru a deține un **CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE PREGĂTIRE A CONTROLORILOR DE TRAFIC AERIAN**, prin care are privilegiul de a furniza cursuri de pregătire pentru CTA, ROMATSA trebuie să îndeplinească/ să asigure aplicarea dispozițiilor din:

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr.2015/340 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian, cu prevederi privind:

analize de siguranță	- ATCO.C.025/ ATCO.C.065/
evaluarea siguranței	- ATCO.D.085
asigurarea siguranței	- ATCO.D.025/ ATCO.D.035
gestionarea siguranței	- Apendicele 2 la anexa I
cultura de siguranță	- Apendicele 2 la anexa I
managementul siguranței	- Apendicele 3 la anexa I
supravegherea siguranței	- ATCO.AR.C.001

Sistemul de management al siguranței

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 AL COMISIEI de instituire a unui **sistem de performanță** și de tarifare în cadrul cerului unic european:

ANEXA I - INDICATORI-CHEIE DE PERFORMANȚĂ (KPI) PENTRU STABILIREA OBIECTIVELOR ȘI INDICATORI PENTRU MONITORIZARE, Secțiunea 1

1. SIGURANȚĂ

1.1. Indicatori-cheie de performanță

Nivelul minim al eficacității managementului siguranței care trebuie atins de furnizorii de servicii de navigație aeriană certificați pentru furnizarea de servicii de trafic aerian, cu următoarelor obiective de management al siguranței:

(a) politica și obiectivele în domeniul siguranței;
(b) managementul riscurilor la adresa siguranței;
(c) asigurarea siguranței;
(d) promovarea siguranței;
(e) cultura siguranței.

1.2. Indicatori pentru monitorizare

(a) Rata pătrunderilor neautorizate pe pistă la nivelul Uniunii cu impact asupra siguranței;
(b) Rata nerespectării distanțelor minime de separare la nivelul Uniunii cu impact asupra siguranței.

Sistemul de management al siguranței

		Informal Arrangements	Defined	Managed	Assured
		A	B	C	D
Component 1: Safety Culture	Question 1.1	-	-	-	X
	Question 1.2	-	-	-	X
	Question 1.3	-	-	-	X
Component 2: Safety Policy and Objectives	Question 2.1	-	-	-	X
	Question 2.2	-	-	-	X
	Question 3.1	-	-	-	X
	Question 3.2	-	-	-	X
	Question 3.3	-	-	-	X
	Question 4.1	-	-	-	X
	Question 5.1	-	-	-	X
	Question 5.2	-	-	-	X
	Question 5.3	-	-	-	X
Component 3: Safety Risk Management	Question 7.1	-	-	-	X
	Question 7.2	-	-	-	X
	Question 7.3	-	-	-	X
Component 4: Safety Assurance	Question 11.1	-	-	-	X
	Question 12.1	-	-	-	X
	Question 13.1	-	-	-	X
	Question 13.2	-	-	-	X
	Question 14.1	-	-	-	X
	Question 15.1	-	-	-	X
	Question 15.2	-	-	-	X
Component 5: Safety Promotion	Question 16.1	-	-	-	X
	Question 16.2	-	-	-	X
	Question 17.1	-	-	-	X
	Question 17.2	-	-	-	X
	Question 17.3	-	-	-	X
	Question 17.4	-	-	-	X
Component 6: Interdependencies, Resilient system performance, buffers and trade-offs	Question 18.1	-	-	-	X

Component 6: Interdependencies, Resilient system performance, buffers and trade-offs

Study Area 18: Managing the interdependencies of complex operational environments and competitive business models

Question 18-1:	Mature ANSPs sustain safe provision of services through managing the organisation in a way that recognises that system safety is at risk from commercial and business models and targets. Such organisations embed safety in organisational processes The ANSP assigns and distributes resources, both in terms of finances and personnel, to support safe provision of services through safety promotion, safety improvement, safety assurance and safety risk management.		
A	**Informal Arrangements**	-	Organisational business planning and strategy makes no formal allowance for safe provision of service. Safety benefits are not systematically included in long-term investment decisions, although this may occur on an ad hoc basis. Safety benefits are not systematically included in changes to the functional system (including airspace design changes) other than on an ad-hoc basis. The emphasis in business planning is on costefficient service provision.
B	**Defined**	-	Organisational business planning and strategy formally takes account of all safety regulatory requirements. The safety consequences of business strategies that emphasise efficiency at the expense of the ability to adapt or limit sources of resilience are not considered. Safety is managed as an independent part of the wider organisation. It is acknowledged that business decisions can influence safe provision of services.
C	**Managed**	-	The financial and personnel resources that are needed to support safe production through safety promotion, safety improvement, safety assurance and safety risk management are reviewed annually. Business plans are adjusted annually to ensure that these needs are met. Resource allocation for safe provision of services is assimilated into corporate business planning for operational and selected non-operational departments. Trade-offs and sacrifices in operational decision making involve managing resource shortfalls with reduced resources within the work system to draw upon to escalate and manage anomaly response. Financial and personnel resources are provided to enable the release of staff for safety activities, such as training.
D	**Assured**	X	The organisation integrates safety fully into business planning making provision of safe production, in a traceable way, accessible and subject to organisational governance. Safety activities are resourced as a normal business activity. Long term investment planning embeds provision of safety activities as a strategic corporate proposition. The assessment of business models and/or business strategies on the dynamics and capability of the organisation to deliver a safe production takes into account the buffers that are used in operational tradeoffs and sacrifices attached to decisionmaking. Operational trade-offs and sacrifices in decision making are modelled for effects and consequences. The organisation identifies and manages eroded buffers and sources of resilience.

Justification - Why have you chosen this category? What is preventing you from selecting the next higher?

ROMATSA Business Plan takes into account all safety regulatory requirements. ROMATSA Business Plan contain safety objectives related to SMS improvement, human resources, reporting and just culture. Connected with Business Plan, every year an Annual Plan is drawn up with details for the general objectives and actions. related to all of the above ROMATSA provides financial and personnel resources for all safety activities.

ROMATSA recognizes that the functional system can be at risk from commercial and business models and targets, but, in order to have the guarantee that the safe provisions of safety has priority over any other aspect has developed a Safety Policy at level of DANUBE FAB that states clearly that "Safety has priority over commercial, operational, environmental and social pressures". In this respect, safety is a paramount and the other activities must be assessed in order not to jeopardise safety.
ROMATSA's Safety Policy established also clear priority for safety domain as states the following:
"ROMATSA uses an effective Safety Management System and acts to:
- comply with all applicable safety requirements
- meeting the applicable provisions / standards and continuing to take the best practices in the field, giving priority to the safety domain.
The General Director is responsible for the implementation of this statement and for the safety performance of ATM / ANS services provided by ROMATSA, and is responsible for ensuring the resources necessary for the implementation of the safety policy"

ROMATSA Safety Policy is the statement of the executive management that defines the fundamental manner in which the achievement of an acceptable level of safety in ROMATSA is considered.
The implementation strategy of ROMATSA safety policy consists in applying the following safety management principles: the principle of an effective operation of a risk management system, the principle of safety assurance and the principle of safety promotion.

As stated in the Safety Policy, the General Director is responsible for ensuring the resources necessary for the implementation of the safety policy.

Hazard identification process is based on proactive methods (by design), predictive methods as a result of collected data and reactive methods based on reported occurrences.
In order to reduce or eliminate identified risks, the measures below are applicable for long term investment planning and business models and strategies, in the following sequence:
1. Risk elimination/mitigation in the design phase. Proper design of systems and procedures in order to eliminate identified risks, or mitigate them to an acceptable level.
2. Introduction of safety means. In case identified risks cannot be eliminated by design, safety means or devices (fix, automatic, software) shall be used.
3. Provision of annunciation devices. In case identified risks cannot be effectively eliminated, either by design or by installed safety means/devices, hazard detection and annunciation means shall be installed.
4. Development of procedures and personnel specific training.
Should the previous measures fail to eliminate identified risks or mitigate them down to an acceptable level, specific procedures shall be applied, underpinned by the training of the operational/operative personnel, including emergency and contingency training, for cases of hazard occurence. When establishing risk mitigation measures, due consideration shall be given to their effectiveness, both in terms of their type (procedure, personnel, equipment or a combination thereof), and the

Evidence - Please provide references to supporting documentation e.g. Sections of the SMS, Procedures, Policies etc.

ROMATSA Safety Policy
Safety Policy at level of DANUBE FAB
Safety Management Manual - Chapter 2.2 - Safety Risk Management, Chapter 2.3 - Safety Assurance, Chapter 2.3 - Safety promotion
Procedure 1220 „General Procedure Regarding Change Management in ATM/ANS" define the risk assessment processes that are in place in ROMATSA and the generated records (Safety assessment Reports, Safety Cases and evaluations) (Chapter 7.4).
Monitoring Reports.
Implementation plans that are in place to deal with transitional risks.
Change management documentation developed for every change within ROMATSA.
The Business Plan of ROMATSA for RP3 ;
DANUBE FAB Annual Plan for 2021;
Romania Performance Plan for RP3;
DANUBE FAB Strategic Programme 2021 - 2025;

Sistemul de management al siguranței

Component 4: Safety Assurance
Study Area 14: Management of Change

Question 14-1: Documentation and reporting mechanisms are in place to ensure that internal and external stakeholders understand how safety risks introduced during and/or following implementation of change are managed and mitigated.

A	**Informal Arrangements**	☐	There are no change management processes in place even though the organisation recognises that impacts of change must be managed.
B	**Defined**	☐	The organisation is developing change management processes to assess and quantify the risks of change. The organisation is developing change management processes that require the involvement of stakeholders.
C	**Managed**	☐	The organisation's change management processes determine whether a change should be authorised. The organisation's stakeholders, including its regulator, are aware of these processes and their purpose. The organisation assesses the safety impact of changes and associated mitigations before they are introduced.
D	**Assured**	☑	The organisation's change management processes are reviewed and updated at least every five years (e.g., from internal experience, external lessons learnt). The organisation assesses the performance of its risk controls and mitigations as part of its change management processes. The organisation's change management processes define and report transitional risk. The organisation's change management processes involve all relevant internal stakeholders. The change management processes are tailored for the importance and the resources needed for the change.

Justification - Why have you chosen this category? What is preventing you from selecting the next higher?

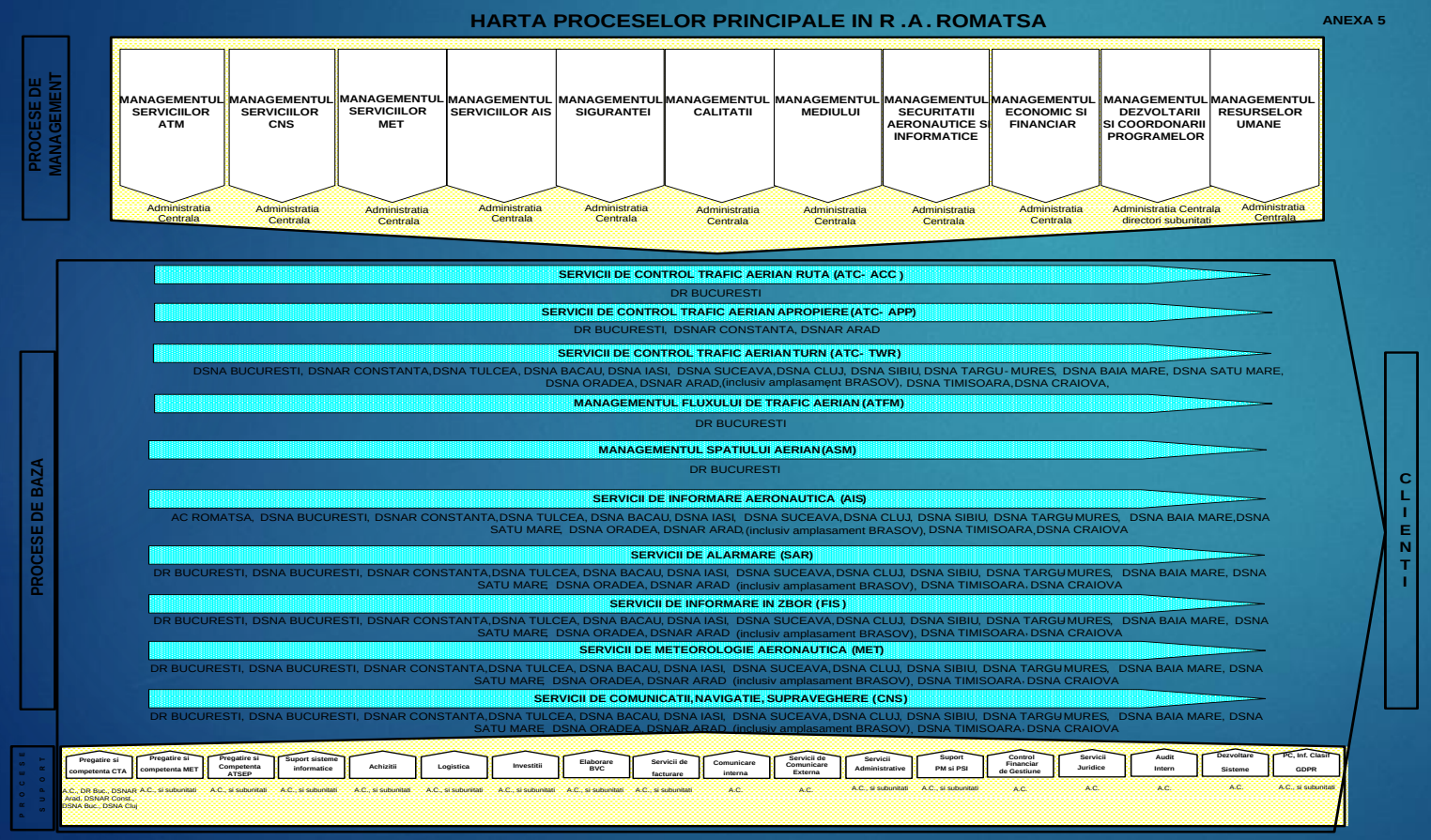
Changes are subject to Competent Authority approval or internal approval, depending on the level of change. Changes within operations envelope need only internal approval.
The safety procedures related to management of change have been disseminated to staff (Procedure PIN 1220 "Procedure for Change Management in the field of ATM/ANS"). Staff have been trained on how to apply these procedures. These procedures are accepted by the Competent Authority.
Changes are released into service only after they were safety assesed, accepted by Competent Authority and all mitigation means implemented.
Change management processes need to be improved based on experience and available knowledge, best practices. The processes are reviewed at least once in three years. The last revision was conducted in May 2021.
Changes are monitored after entering into service. Results are compared to what was designed. Should additional risk controls be established, then measures are taken immediately.
Change management processes cover the whole life-cycle of change, including implementation and operation.
Change management processes impose that all affected stakeholders are to be involved from the very beginning in the change management.
Additionally, software related changes are assessed taking into consideration PIN 1221 – Procedure regarding Software Safety Assurance in ATM/ANS

Evidence - Please provide references to supporting documentation e.g. Sections of the SMS, Procedures, Policies etc.

Safety Management Manual, 3.1.6 – Change Management in ATM/ANS
Procedure PIN 1220 "Procedure for Change Management in the field of ATM/ANS".
Monitoring reports.
Implementation plans that are developed in order to deal with transitional risks.
Change management documentation developed for every change within ROMATSA.
PIN 1221 – Procedure regarding Software Safety Assurance in ATM/ANS

Sistemul de management al siguranței

SMS este integrat cu Sistemul de management al calității

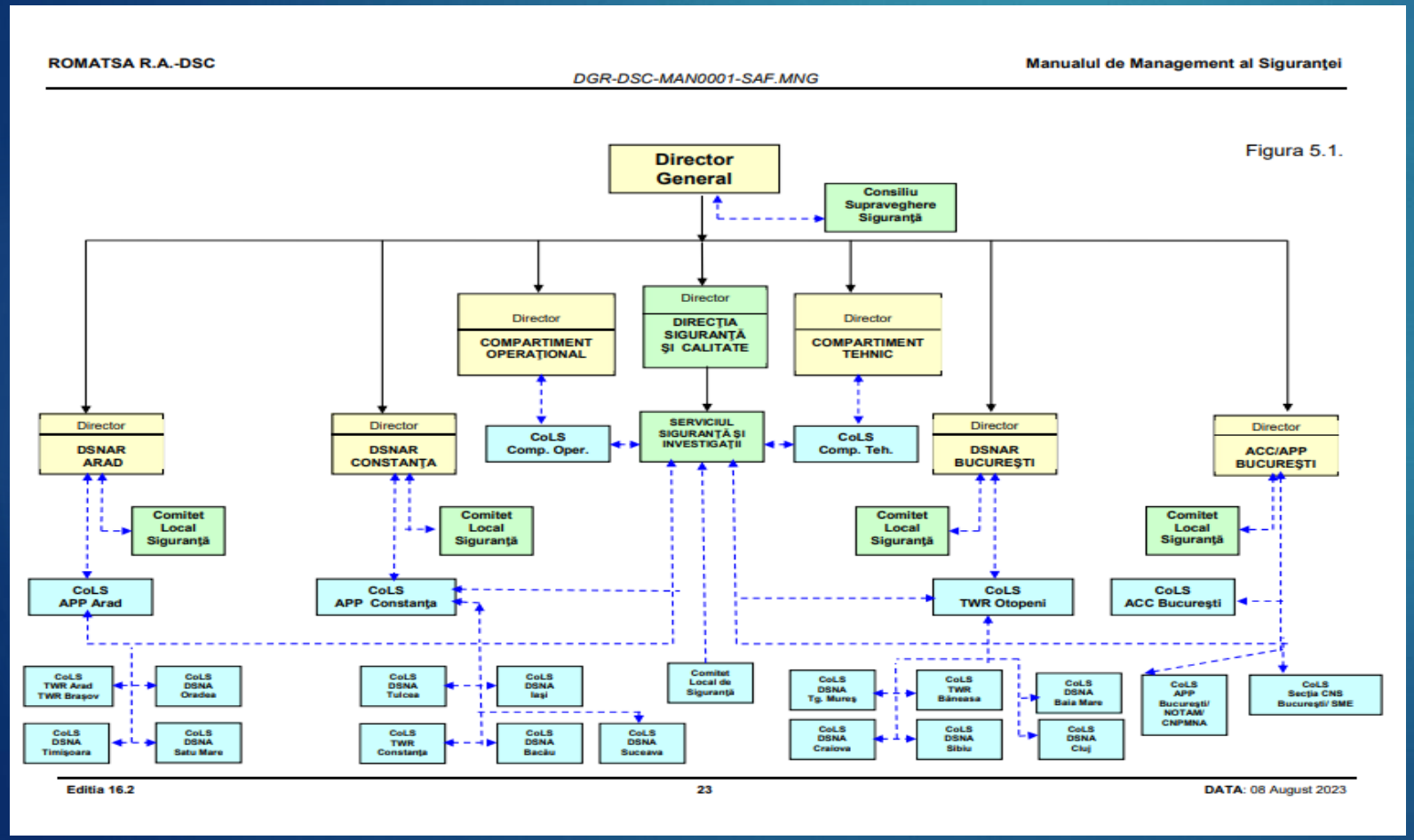


Proces	Obiectiv	Indicator	Valoare ţintă	Frecvenţa măsurare monitori-zare
Managementul Siguranței	A.1 Realizarea completă a unui ciclu de audit intern siguranță	A.1 Nr. audituri realizate/ planificate	100 %	Anual
	A.2 Îmbunătăţirea Sistemului de Management al Siguranței	A.2 Nr. propuneri de îmbunătăţire materializate prin amendamente/ ediții la MMS	2	Anual
	B. Siguranța traficului	B.1 Nr. recomandări de siguranță	50	Anual
		B.2.1 Nr. accidente/ an cu contribuția ROMATSA	0	Bianual
		B.2.2 Nr. incidente grave/ an cu contribuția ROMATSA	Maxim 1	Bianual
		B.2.3 Nr. incidente grave/ an cu contribuția ROMATSA	Maxim 9	Bianual
	C. Creșterea eficacității gestionării deșeurilor	C.1. Nr. neconformități și/sau neconformări/ audit/ an privind gestionarea deșeurilor	0	Anual

Procese de management
48 indicatori
Procese de baza
64 indicatori
Procese suport
65 indicatori

Sistemul de management al siguranței

Organizare/ documentare



Sistemul de management al siguranței

Anexa 1	„Politica de siguranţă" Ediţia 6.0 din 02 Noiembrie 2022
Anexa 2	„Procedură generală privind competenţa personalului" **DGR - DSC - PIN1200 - HUM.COMP** Ediţia 7.0 din 11 Decembrie 2020
Anexa 3	-
Anexa 4	„Procedură generală pentru stabilirea nivelelor cantitative de siguranţa în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1260 - SAF.LEV** Ediţia 5.0 din 27 Noiembrie 2019
Anexa 5	**„Procedură generală pentru gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS"** **DGR - DSC - PIN1220 - SAF.CHG** **Ediţia 13.0 din 30.05.2023**
Anexa 6	„Procedura acţiuni preventive" **DGR - DSC - PIN0060 - ACT/PREV** Ediţia în vigoare din „Manualul Procedurilor SMC – RA ROMATSA" **DGR - DSC - MAN0003 - SMC**
Anexa 7	„Procedură generală pentru documentarea sistemului de management al siguranţei" **DGR - DSC - PIN1250 - SMS.DOC** Ediţia 8.0 din 11 Decembrie 2020
Anexa 8	„Procedură generală pentru utilizarea furnizorilor externi în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1240 - EXT.SUPL** Ediţia 7.0 din 11 Decembrie 2020
Anexa 9	„Procedură generală pentru tratarea evenimentelor de siguranţă" **DGR - DSC - PIN1210 - SAF.OCC** Ediţia 9.1 din 30 Ianuarie 2023
Anexa 10	„Procedură pentru raportarea obligatorie a evenimentelor de aviaţie civilă" **DGR - DSC - PIN1211 - OCC.REP** Ediţia 9.1 din 30 Ianuarie 2023
Anexa 11	„Procedură pentru organizarea şi efectuarea investigării imediate locale a unui eveniment de siguranţă" **DGR - DSC - PIN1212 - UNIT.INV** Ediţia 10.1 din 30 Ianuarie 2023
Anexa 12	„Procedură pentru organizarea şi efectuarea investigării ulterioare interne a unui eveniment de siguranţă" **DGR - DSC - PIN1213 - INT.INV** Ediţia 9.1 din 30 Ianuarie 2023
Anexa 13	„Procedură generală pentru supravegherea siguranţei în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1280 - SAF.SURV** Ediţia 7.0 din 27 Noiembrie 2019
Anexa 14	„Procedură privind asigurarea siguranţei software în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1221 - RISK.SOFT** Ediţia 5.0 din 30 August 2021

DGR-DSC-MAN0001-SAF.MNG

Anexa 15	„Procedura de audit intern" **DGR - DSC - PIN0021 - IN/AUDIT** Ediţia în vigoare din „Manualul Procedurilor SMC – RA ROMATSA" **DGR - DSC - MAN0003 - SMC**
Anexa 16	„Procedura acţiuni corective" **DGR - DSC - PIN0050 - ACT/CORECT** Ediţia în vigoare din „Manualul Procedurilor SMC – RA ROMATSA" **DGR - DSC - MAN0003 - SMC**
Anexa 17	„Procedură generală pentru monitorizarea siguranţei în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1290 - SAF.MON** Ediţia 7.0 din 11 Decembrie 2020
Anexa 18	„Procedură generală privind controlul înregistrărilor" **DGR - DSC - PIN1300 - SAF.REC** Ediţia 9.0 din 27 Mai 2022
Anexa 19	-
Anexa 20	„Procedură generală pentru diseminarea învăţămintelor privind siguranţa în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1320 - SAF.DIS** Ediţia 6.0 din 27 Noiembrie 2019
Anexa 21	„Procedură generală pentru îmbunătăţirea siguranţei în ATM/ANS" **DGR - DSC - PIN1310 - SAF.IMPR** Ediţia 6.0 din 27 Noiembrie 2019
Anexa 22	"Consiliul de Supraveghere a Siguranţei – Regulament de Organizare şi Funcţionare" **DGR - DSC - ROF0001 - SAF.CSS** Ediţia 7.1 din 27 Decembrie 2021
Anexa 23	"Comitetele Locale de Siguranţă – Regulament de Organizare şi Funcţionare" **DGR - DSC - ROF0001 - SAF.CLS** Ediţia 8.0 din 27 Noiembrie 2019

Sistemul de management al siguranței

PROCEDURĂ GENERALĂ PENTRU UTILIZAREA FURNIZORILOR EXTERNI ÎN ATM/ANS – PIN 1240

- prezintă modul în care ROMATSA asigură realizarea siguranței serviciilor ATM/ANS atunci când pentru prestarea acestora se utilizează furnizori externi (de servicii şi/ sau produse)
  - ***Punerea de acord a documentului de colaborare*** *cu furnizorul/ colaboratorul extern*
  - **Monitorizarea serviciilor/ produselor externe** cu impact asupra siguranței pentru a urmări respectarea de către furnizorul/ colaboratorul extern a condițiilor stabilite prin documentul de colaborare semnat cu ROMATSA
  - **Supravegherea furnizorilor/ colaboratorilor externi** în scopul de a fi recomandate îmbunătățiri acolo unde este necesar şi de a confirma respectarea prevederilor din documentul de colaborare

Acord privind furnizarea serviciilor de navigație aeriană între R.A. ROMATSA și R.A. Aeroport...
Procedură de colaborare între R.A. ROMATSA DSNA... și Aeroport ...
Procedură de colaborare între TWR ... și Aeroport ...
Proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă
Procedurile de colaborare între ROMATSA și Aeroporturile Internaționale privind furnizarea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice

Sistemul de management al siguranței

Responsabilități care decurg din procedurile de colaborare între ROMATSA și Aeroporturile Internaționale privind **furnizarea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice**

Obligațiile Originatorului, înaintea transmiterii datelor aeronautice și informațiilor aeronautice:

- datele aeronautice și informațiile aeronautice trebuie coordonate cu organizațiile afectate de modificarea propusă
- trebuie îndeplinite cerințele referitoare la tip, format și conținut
- pentru publicare în sistemul AIRAC trebuie obținut anterior aprobarea structurilor de specialitate din cadrul AACR

Obligațiile Aeroportului

- notificarea ROMATSA înainte de începerea unei faze de proiect şi colaborarea cu aceasta în vederea evaluării impactului asupra sistemului ATM/ANS

Sistemul de management al siguranței

Acțiuni care decurg din procedurile de colaborare între ROMATSA și Aeroporturile Internaționale privind furnizarea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice

- Inițierea pe plan local, cu împlicarea Aeroportului, a analizei, impactul modificăriilor asupra sistemului ATM/ANS ROMATSA

- Întocmirea unui plan comun de implementare a schimbării, sau planuri separate dar coordonate

Sistemul de management al siguranței

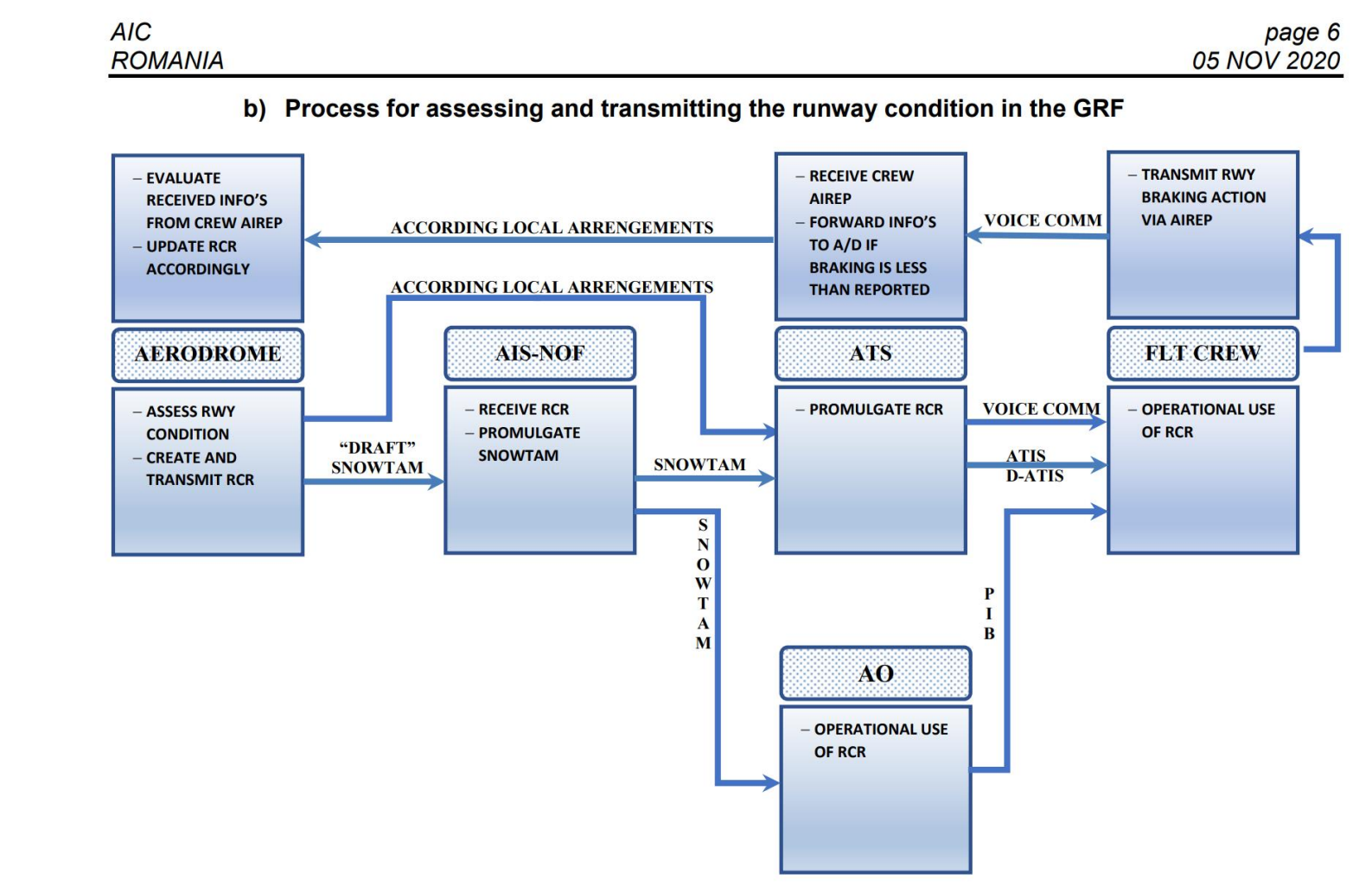
În cazul în care lucrarea de modernizare/extindere/înlocuire a echipamentelor/infrastructurii de aerodrom notificată introduce **modificări semnificative** în practicile operaționale (enumerate în RACR-AIS, ediția 4, cap. VI, para. 6.2.1), acestea pot **intra în vigoare numai la date efective comune**, conform sistemului reglementat **AIRAC.**

- **calendarul** de publicare se regăsește în **AIC B01** din fiecare an.
- orice **schimbare temporară** care conduce la modificări de text sau reprezentări grafice (hărți aeronautice) la AIP, având **impact semnificativ asupra practicilor operaționale**, se introduce prin **Supliment AIRAC la AIP**,
- orice **schimbare permanentă** care conduce la modificări de text sau reprezentări grafice (hărți aeronautice) la AIP, **având impact semnificativ asupra practicilor operaționale**, se introduce prin **Amendament AIRAC la AIP**,
- un **mesaj NOTAM** se emite atunci când informația ce trebuie distribuită are un **caracter temporar de scurtă durată** sau când urmează să **intre în vigoare într-un timp foarte scurt** modificări permanente sau temporare de lungă durată (sub 3 luni), semnificative operațional, cu excepția cazurilor când informația conține mult text și/sau reprezentări grafice.

Sistemul de management al siguranței

Procesul de evaluare și transmitere a condițiilor pistei în GRF (Global Reporting Format), conform AIC A08/20 din 05 nov 2020

RCR - runway condition report
AIREP - air-reports
ATIS - Automatic Terminal Information Service
NOF – NOTAM Office



Concluzii

Sistemul legislativ

- extrem de complex
- aplicarea reglement[rilor/ monitorizarea conformării la reglementări necesită resurse importante

Competența resursei umane în dezvoltarea/ aplicarea și îmbunătățirea sistemelor de management, respectiv SMS este extrem de importantă

Colaborările între actorii principali din domeniul aviației reprezintă un factor esențial în asigurarea și îmbunătățirea nivelului de siguranță la nivel de structură (operatori/ furnizori de servicii), la nivel național, european și global

Întrebări şi discuții…

Vă mulțumesc!