



Airports are our business!

EVOLUȚIA TRAFICULUI AERIAN DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

David CICEO

Președinte, Asociația Aeroporturilor din România

Sedința Directorilor Generali ai Aeroporturilor din România | 22.08 – 24.08.2023

Stațiunea Venus, Județul Constanța, Hotel Mera Resort



CONTEXT EUROPEAN DE TRAFIC – ACI EUROPE 2022/2023

În anul 2023, la nivelul Semestrului I, traficul european de pasageri **a crescut cu 28,3% față de aceeași perioadă a anului 2022**, dar se afla încă **în scădere cu -7,7% față de anul 2019**.

Cu privire la situația din **România**, în anul 2023, până la nivelul lunii iunie, **traficul de pasageri a crescut cu aproximativ 23%** față de aceeași perioadă a anului 2022, respectiv cu **5%** față de semestrul I al anului 2019.

PASSENGER DEVELOPMENT EUROPEAN COUNTRIES (YEAR-TO-DATE JUNE 2023 - YEAR-OVER-YEAR)



Sursa: ACI EUROPE Airport Traffic Report - June Q2 H1 2023;

ACI EUROPE Press Release - Passenger traffic on a steady rebound in the first half of 2023 (July 31st, 2023)



Provocările pieței aeroporturilor europene:

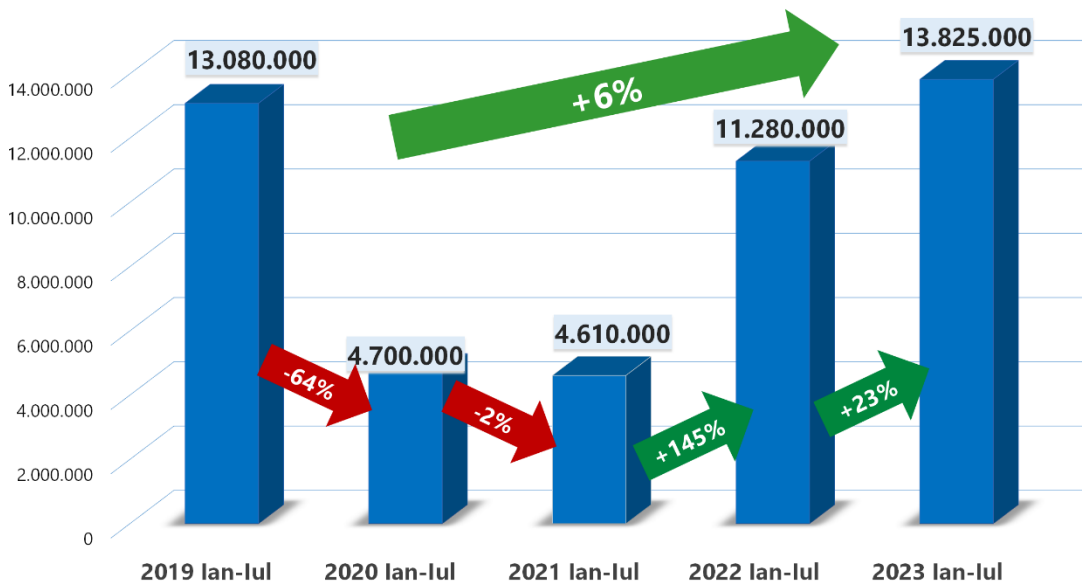
- Provocarea legată de recuperarea îngreunată a traficului intern (recuperare de 2 ori mai lentă decât a traficului extern)
- Provocarea deficitului de competențe în forța de muncă;
- Provocarea macroeconomică și presiunea inflației;
- Provocarea anulărilor și întârzierilor de zboruri din sezonul de vară 2023;



Sursa: ACI EUROPE Press Release - Passenger traffic on a steady rebound in the first half of 2023 (July 31st, 2023)



EVOLUȚIE TRAFIC TOTAL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN PERIOADA 2019 – 2023 (ian-iul)

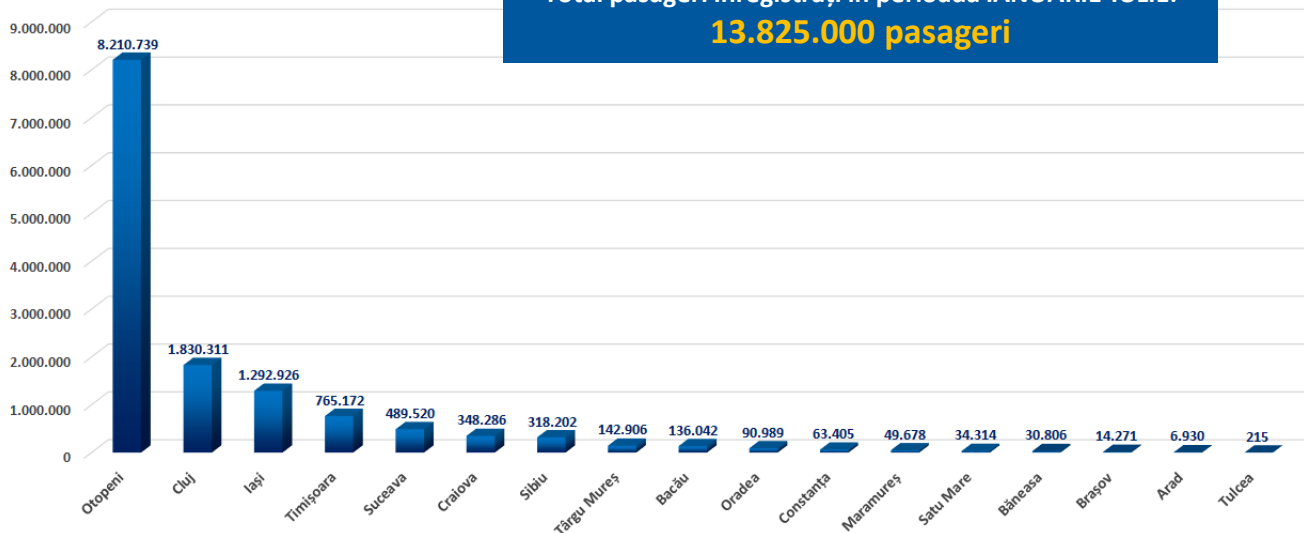


Surse: Date de
trafic AAR



TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN PERIOADA IANUARIE – IULIE 2023

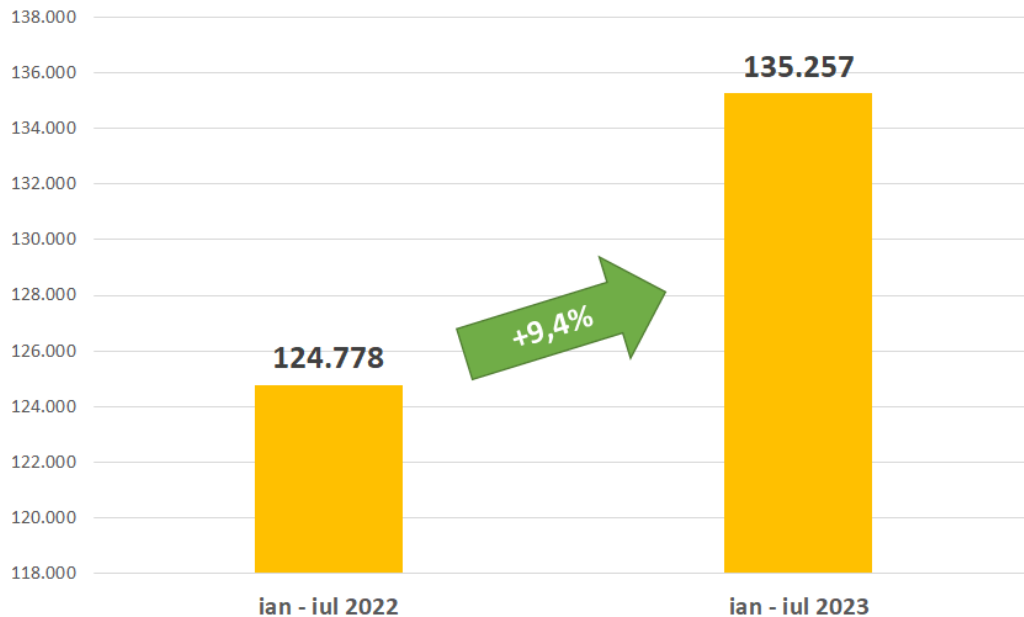
Total pasageri înregistrați în perioada IANUARIE-IULIE:
13.825.000 pasageri



Surse: Date de trafic AAR



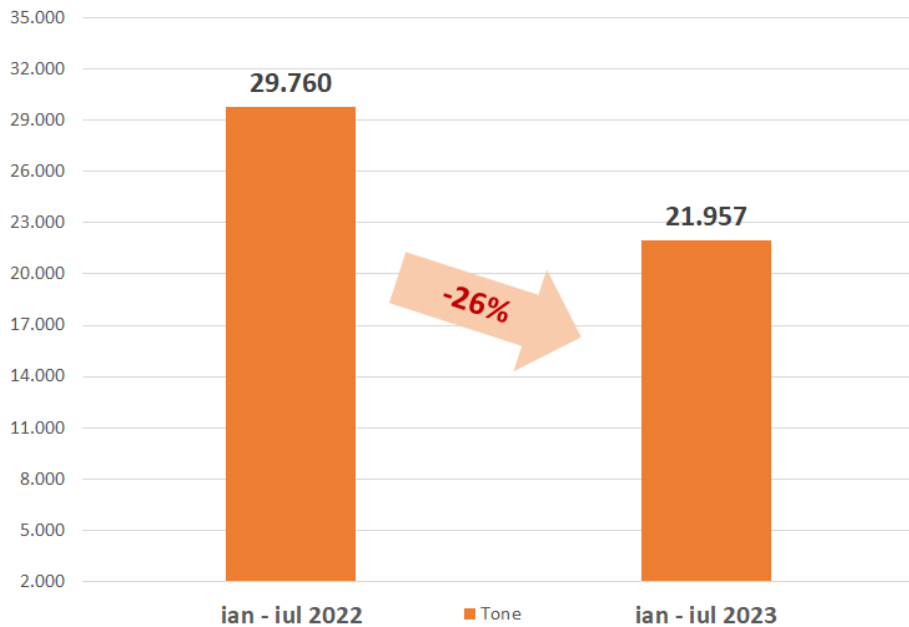
EVOLUȚIE MIȘCĂRI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN PERIOADA IANUARIE – IULIE 2023 vs. IANUARIE – IULIE 2022



Surse: Date de trafic
AAR



EVOLUȚIE TRAFIC TOTAL MARFĂ PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN PERIOADA IANUARIE – IULIE 2023 vs. IANUARIE – IULIE 2022



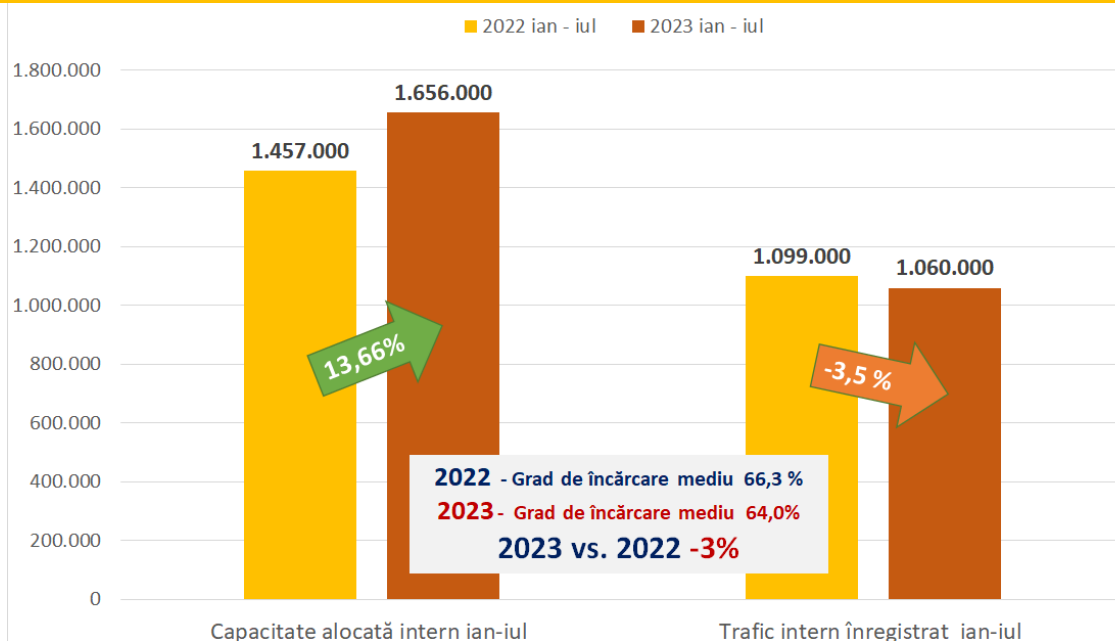
Capacitate alocată pentru zboruri EXTERNE vs trafic EXTERN înregistrat IANUARIE – IULIE 2023 VS. IANUARIE – IULIE 2022



Surse: RDC APEX și Date de
trafic AAR



Capacitate alocată pentru zboruri INTERNE vs trafic INTERN înregistrat IANUARIE – IULIE 2023 VS. IANUARIE – IULIE 2022



Surse: RDC APEX și Date de
trafic AAR



SITUAȚIA EXISTENȚĂ ȘI PERSPECTIVE – AEROPORTURILE REGIONALE

Aeroporturile regionale, recuperare mai rapidă vs. hub-uri, însă acestea se confruntă cu resurse financiare epuizate ca urmare a pandemiei

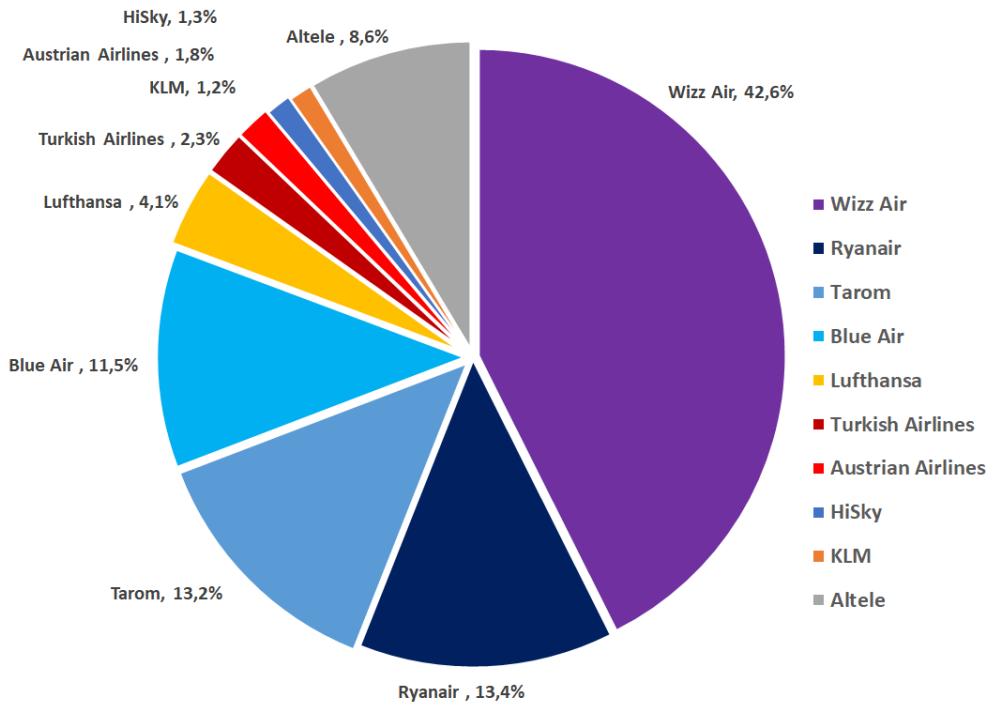
- **Noile condiții de piață, mai dure, creează probleme de viabilitate economică structurală**
- **Comaniile LCC și-au mărit rapid cota de piață pe aeroporturile regionale și au folosit pandemia pentru a efectua presiuni competitive crescute;**
- **Grad mare de experimentare pe piață la nivel european, 30-40% din rutele operate de mai puțin de 16 luni, sunt rute noi;**
- **Provocarea decarbonizării și necesitatea de a continua investițiile pentru viitor;**



Sursa: ACI Europe, EUROPEAN REGIONAL AIRPORTS - sustainably connecting people, places and products, 2023



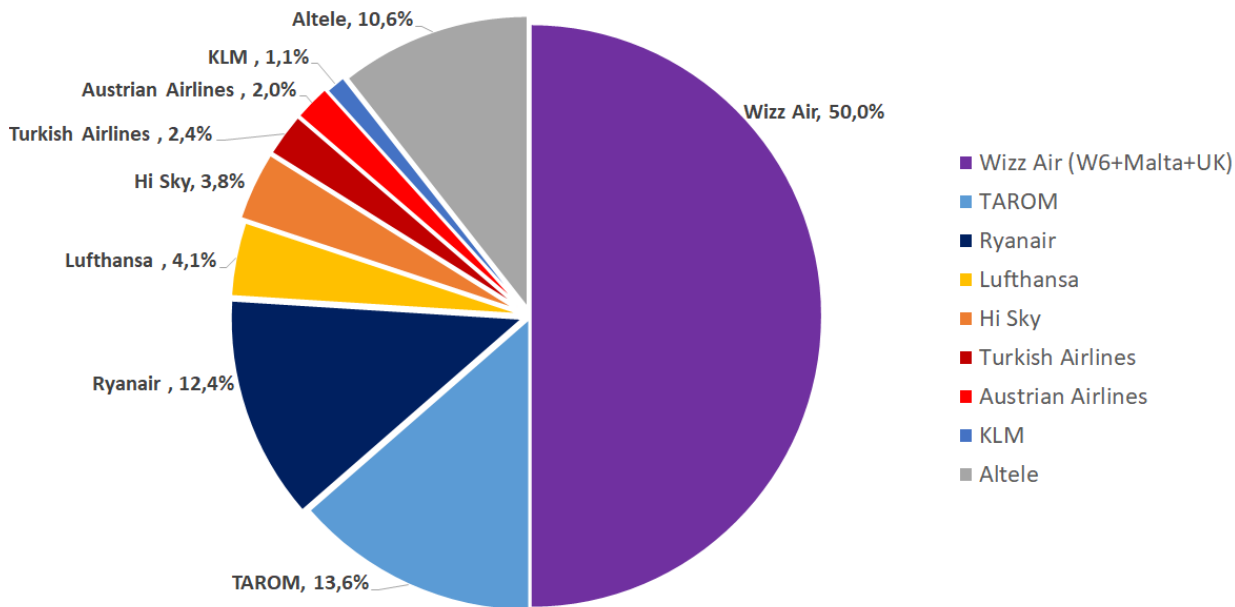
DISTRIBUȚIE CAPACITATE COMPANII AERIENE – ROMÂNIA – 2022



Sursa: Platforma RDC Apex, iunie 2023



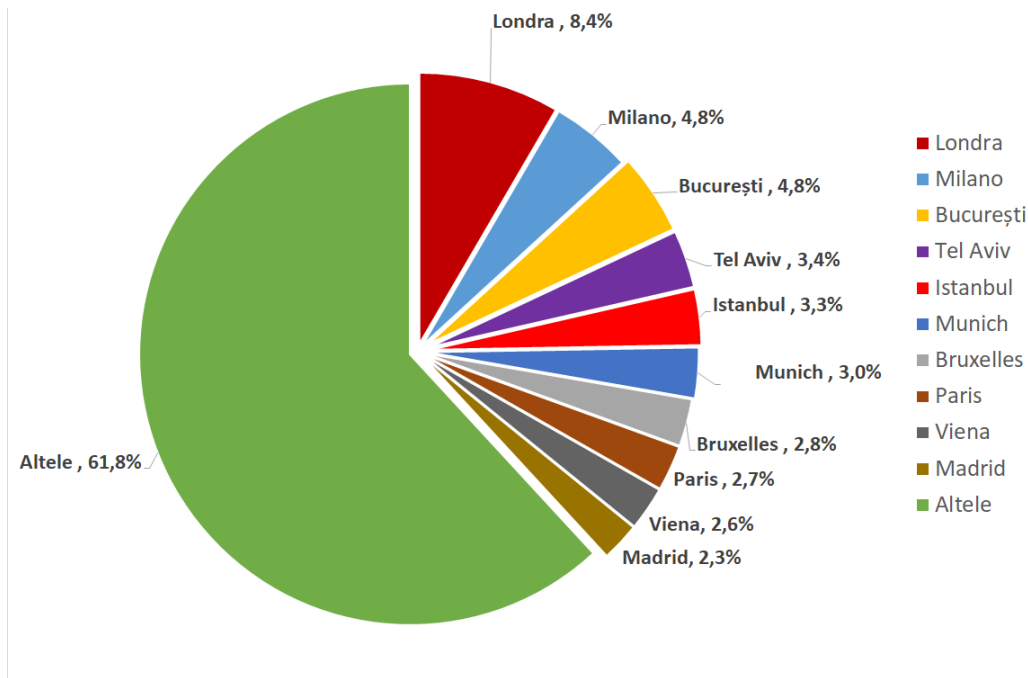
DISTRIBUȚIE CAPACITATE COMPANII AERIENE ROMÂNIA – 2023 (estimat)



Sursa: Platforma RDC Apex, august 2023



TOP 10 ORAȘE DE DESTINAȚIE DIN ROMÂNIA – 2023 (estimat)



Sursa: Platforma RDC Apex, august 2023, în baza programelor de zbor
publicate de companiile aeriene

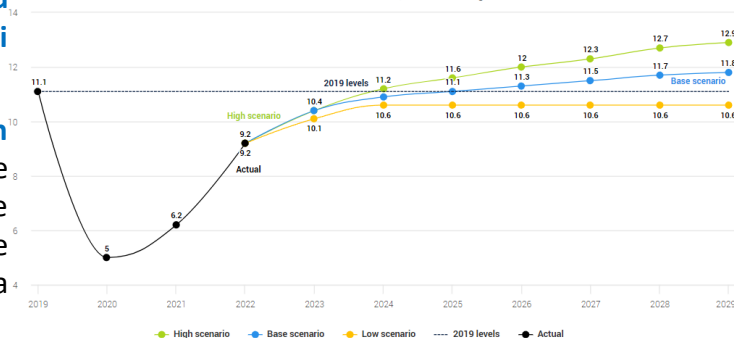


PERSPECTIVE // PROGNOZE EUROCONTROL 2023 – 2029

- ➔ **EUROCONTROL** în cea mai recentă prognoză a sa (martie 2023) estimează evoluția mișcărilor de aeronave la nivel european;
- ➔ De la anterioara prognoză, **mișcărilor au evoluat urmând traiectoria prognozei aferente scenariului mediu;**
- ➔ **Incertitudinile legate de deteriorarea în continuare a economiei**, posibila escaladare a tensiunilor geopolitice sau alte evenimente imprevizibile (de exemplu, dezastrele naturale) pot avea un impact negativ asupra acestei previziuni;
- ➔ Concluzia este ca **traficul aerian la nivelul statelor europene, nu se așteaptă să atingă nivelurile din 2019 mai repede de 2025**, în timp ce în România recuperarea traficului din 2019 se va produce până la final de an.

EUROCONTROL 7-year forecast for *Europe 2023-2029

Actual and future IFR movements, in millions of flights



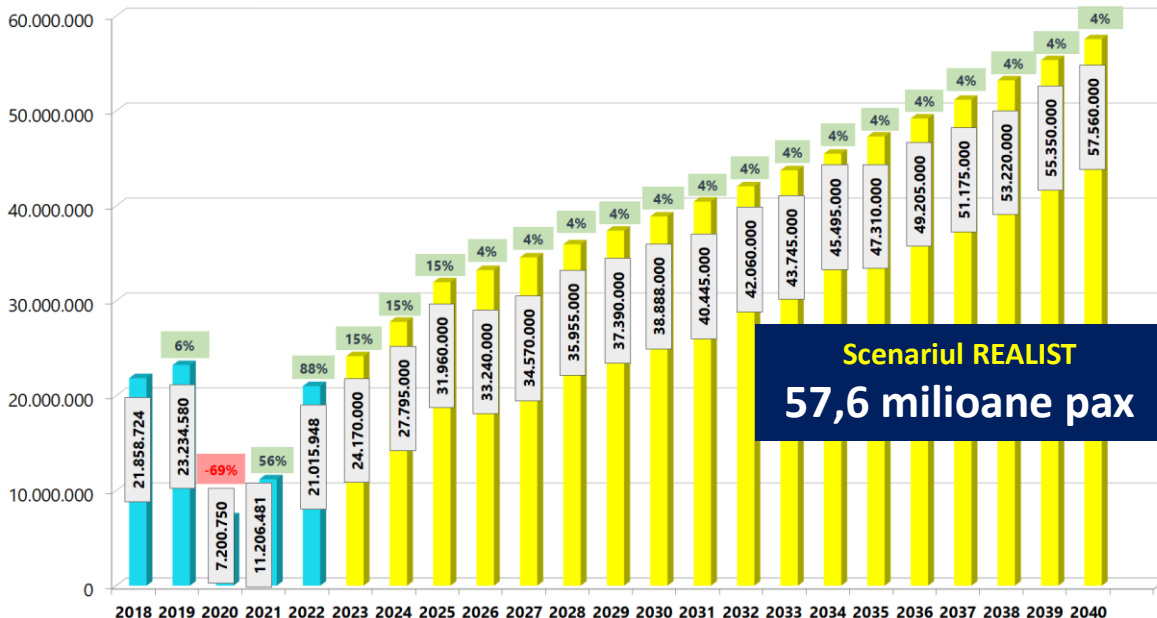
Source: ECAC 44 Member States

Sursa: EUROCONTROL, Forecast Update 2023-2029



Proгноză trafic total pasageri – AAR – Scenariu realist

PROGNOZĂ TRAFIC TOTAL DE PASAGERI
PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA PÂNĂ ÎN ANUL 2040
(SCENARIUL **REALIST** - RATĂ ANUALĂ MEDIE DE CREȘTERE DE 4%)



Sursa: AAR – Prognoze trafic pasageri



- Traficul de pasageri la **nivel European a avut parte de o redresare treptată și chiar dacă unele țări au înregistrat o revenire mai rapidă, traficul de pasageri per total se află încă sub nivelurile înregistrate înainte de pandemie;**
- **Politicile de mediu și inflația** vor conduce în viitor la **creșterea costurilor pentru călătoria cu avionul și vor influența inclusiv relația dintre aeroporturi și companiile aeriene;**
- **Aviația civilă din România** este nevoită să se **adapteze la schimbările apărute în ecosistemul aviatic European în paralel cu gestionarea unor ample proiecte de modernizare a infrastructurii aeroportuare (peste 500 de milioane de euro);**
- **Prognozele de trafic pentru Europa** pe termen scurt și mediu arată faptul că nivelul traficului anual de pasageri din anul 2019 **se va recupera cel mai probabil în 2025**, în timp ce în **România acest lucru este așteptat pentru anul 2023;**





Airports are our business!

Vă mulțumesc!

