

**Ministerul Transporturilor - MT**

# **Ordinul nr. 1453/2018** pentru modificarea Reglementării aeronautice civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015

*Text publicat în M.Of. al României nr. 808/20.09.2018*

**În vigoare de la 19 noiembrie 2018**

Luând în considerare ghidul european privind managementul zonelor cu restricții pentru construcții, prevăzut în documentul ICAO EUR DOC015 al Organizației Internaționale a Aviației Civile,

în temeiul prevederilor art. 4 [lit. b\), f\) și p\)](#), ale [art. 5, 76 și 77](#) din Ordonanța Guvernului [nr. 29/1997](#) privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale [art. 2](#) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) [pct. 12](#) și art. 5 [alin. \(4\)](#) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

## Art. I. -

Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 735/2015](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454

din 24 iunie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La punctul 1.4, [subpunctul 1.4.1](#), [alineatul \(9<sup>1</sup>\)](#) se abrogă.

2. La punctul 1.4, [subpunctul 1.4.1](#), [alineatul \(30\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

**(30)** suprafață de protecție - suprafață ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată conform anexei nr. 2 la prezenta reglementare, în interiorul căreia amplasarea obiectivului/obiectivelor, indiferent de înălțime, poate influența parametrii nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS sau meteorologice;"

3. La punctul 1.4, [subpunctul 1.4.1](#), [alineatul \(37\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

**(37)** zonă de protecție - zonă ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată conform anexei nr. 2 la prezenta reglementare, și în interiorul căreia amplasarea obiectivului/obiectivelor, în special în cazurile în care este penetrat volumul de spațiu protejat, determinat conform anexei nr. 2 pct. 4 și 5, poate influența parametrii nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS sau meteorologice;"

4. La punctul 4.1, [alineatul \(2\)](#) se abrogă.

5. [Punctul 4.6](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

**4.6.** În interesul siguranței zborului, în zonele cu servituți aeronautice civile asociate mijloacelor CNS și meteorologice, realizarea obiectivelor noi este permisă numai cu avizul AACR, după cum urmează:

**4.6.1.** În suprafețele critice și sensibile ILS sunt permise numai amenajări, lucrări și activități asupra facilităților cu destinație aeronautică stabilite prin reglementările specifice aplicabile și care sunt absolut necesare în perimetrul acestor suprafețe, astfel încât să nu fie influențați parametrii nominali de funcționare ai mijloacelor CNS ILS și să nu fie afectată siguranța aeronavelor în zbor.

**4.6.2.** În alte suprafețe și zone de protecție decât cele prevăzute la subpct. 4.6.1 sunt permise numai obiectivele pentru care, în urma evaluării tehnice realizate de AACR în cadrul procedurii de avizare, rezultă că nu sunt influențați parametrii nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS și meteorologice."

6. La anexa [nr. 2](#), titlul și [punctele 1](#), [2](#) și [3](#) se modifică și vor avea următorul cuprins:

*"Elemente și caracteristici tipice ale suprafețelor și zonelor de protecție aferente mijloacelor CNS și meteorologice*

**1.** *În limitele zonelor cu servituți aeronautice civile asociate mijloacelor CNS și meteorologice, prezenta anexă definește suprafețe și zone de protecție specifice fiecărui tip de mijloc CNS și platformelor meteorologice, precum și volume de spațiu protejat asociate acestor suprafețe și zone.*

**2.** *În interesul siguranței zborului, în interiorul suprafețelor și zonelor de protecție delimitate conform prezentei anexe, realizarea obiectivelor noi este permisă numai cu avizul AACR, emis în condițiile în care, în urma evaluării tehnice realizate, rezultă că nu sunt influențați parametri nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS și meteorologice.*

*Solicitarea și emiterea avizului se efectuează în conformitate cu Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României - RACR-AVZ, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 731/2015](#).*

**3.** *Metodologia de evaluare tehnică de către AACR a impactului obiectivului/obiectivelor supuse avizării, asupra mijloacelor CNS, din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, se aprobă prin decizie a directorului general al AACR și se publică pe site-ul AACR."*

**7.** La anexa nr. 2 [punctul 4](#), primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

*"Pentru mijloacele CNS omnidirecționale se consideră că volumul de spațiu protejat este compus, la modul general, din următoarele corpuri geometrice intersectate între ele (figurile 2.2 și 2.3):*

*- un cilindru de rază  $r$  (cilindrul 1), a cărui bază începe la nivelul solului și în centrul căreia se află poziționat mijlocul CNS. Suprafața generată de conturul pe sol al acestui cilindru îl reprezintă suprafața de protecție a mijlocului CNS;*

*- un con de rază  $R$ , cu vârful situat în centrul bazei cilindrului 1 și având unghiul la vârf  $\pi-2\alpha$ ;*

*- un cilindru de rază  $j$  (cilindrul 2), a cărui bază se află la cota  $h$  față de nivelul solului și intersectează conul de rază  $R$ . Zona de protecție este cuprinsă între suprafața de protecție și proiecția ortogonală a acestui cilindru pe sol care reprezintă limita zonei de protecție. [...]"*

**8.** La anexa nr. 2 [punctul 5](#), primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

"Pentru mijloacele CNS direcționale se consideră că volumul de spațiu protejat este compus, la modul general, din următoarele corpuri geometrice intersectate între ele (figurile 2.4, 2.5 și 2.6):

- un paralelipiped (1) de lungime  $b+a$ , lățime  $2xD$  și înălțime  $H$ , a cărei bază începe la nivelul solului și în interiorul căruia se află poziționat mijlocul CNS, pe axa de simetrie paralelă cu latura  $b+a$ , la distanța  $b$  față de latura  $2xD$ . Suprafața generată de conturul pe sol al acestui paralelipiped reprezintă suprafața de protecție a mijlocului CNS direcțional. Pentru mijlocul CNS ILS, suprafețele de protecție ILS includ suprafețele critice și sensibile ILS Loc (LLZ) și ILS GP;

- un paralelipiped (2) de lungime  $b+r$  și lățime  $2xL$ , a cărei bază începe de la cota  $H$  față de nivelul solului pe care este amplasat mijlocul CNS;

- un sector de cilindru poziționat vertical, de rază  $r$ , având centrul bazei situat pe sol în punctul în care este poziționat mijlocul CNS, deschis sub un unghi de  $2E\hat{A}$ , baza sectorului de cilindru fiind secționată de un plan oblic ce înțeapă planul orizontal (care conține baza sectorului de cilindru) la distanța  $a$  față de punctul în care este poziționat mijlocul CNS, dreapta ce reprezintă intersecția celor două planuri fiind paralelă cu latura de lățime  $2xD$  a paralelipipedului (1)."

#### Art. II. -

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în 60 de zile de la publicare.

Ministrul transporturilor,  
Lucian Șova

București, 17 septembrie 2018.

Nr. 1.453.